

臺南市議會第3屆第1次定期會
郭清華議員市政總質詢書面質詢

108年4月24日

- 一、建議市長採取「增加預算」的方案，儘速與教育局討論，早日完成九份子國中小校舍興建，以符合學區內孩童鄰近就學的需求（安南區唯一不受少子化影響的學區），不變更硬體設計兼顧地方特色校園之美。

九份子國中小新設校工程概況

(一) 設校緣由：

1. 台南市低碳示範社區，九份子重劃區完成後，人口陸續進駐，地方預估未來連同周邊增加的戶數超過上萬戶
2. 海佃路一段、二段近年來人口數不斷增加，學童人數亦增加不少，常因鄰近的海佃國小總量管制，無法就近上學，多數要跨區至北區就讀，造成就學不便，新設學校需求迫切。

(二)工程經費:預算自 104 年起分年編列，

總經費：5 億 9057 萬 4000 元

(三)招收班級:幼兒園 2 班、國小 24 班及國中 18 班

(四)自 107/9/28 開始上網招標，已流標 4 次，變更設計 1 次

●檢視無法順利招標之主因，應該是設計完成後歷時 4 年，近年基本工資與建築原物料持續飆漲，工程利潤風險攀高，沒有廠商有意願投標。

●可行方案：

- 1.維持原硬體設計，增加 109 年度預算或動用第二預備金

優點：維持九份子低碳示範社區特色，吸引年輕家庭築巢

缺點：需市府另編預算支持。

- 2.維持原預算，刪除部份硬體設施。

優點：提高廠商投標意願

缺點：喪失社區校園特色，地方不樂見此案

二、安南區主要淹水區域，以安中路的水患影響最為深遠（最常登上媒體版面~安中河），但台南市府遲遲無法有效改善，請市長與水利局長特別研議改善方案，展現市長治水的魄力，讓民眾有感。

●水利局-安南區同安 D 幹線雨水下水道改善工程

(安中路口至海佃路口分流箱涵)

工程經費：4500 萬

工程效益：安南區同安路、安中路一段、海佃路二段週邊淹水改善

進度：107 年 8 月開始上網招標、流標 12 次、

108 年 4 月退回第三次檢討

至今仍未順利發包出去

●台南市各區類似的水利問題還有不少，導致民怨四起，請市長與水利局徹底檢討，儘速完成排水改善發包作業，早日解決台南市水患問題。

三、臺南市農漁產冷鏈雙核心-將軍水產加工以及冷鏈物流中心，目前規畫及進度應予加速。

將軍漁港（水產加工用一、二）應善加活化，除規劃水產集貨加工區、冷鏈物流中心外，若能考量整體規劃將虱目魚產業主題園區也在此設立，形成聚落，建設台灣漁業亮點，讓世界看見台灣，地方創生打造虱目魚小鎮，建立全球虱目魚產業博物館資料庫，從台南出發，立足將軍，走向國際，讓虱目魚魚躍龍門。

臺灣是世界唯一虱目魚完全養殖地區，台灣第一魚－虱目魚

(Milkfish) 俗稱安平魚，麻虱目，國姓魚，狀元魚。在台灣已有五百多年的歷史，是台灣南部相當重要的養殖魚種，因而被賦予「台灣第一魚」的尊位。

虱目魚魚肚本身含有豐富蛋白質、不飽和脂肪酸(DHA)，魚頭上的脂臉更富含膠質、鈉、鉀，為一營養價值高的食物，虱目魚同時也是游離胺基酸和核苷酸含量特別高的魚種，不僅肉質甜美，還具特殊的營養保健功效。虱目魚自魚頭、魚皮、魚鱗、魚肉、魚骨及內臟，全魚都可食用，且其加工應用性廣，可以好吃、好美，好健康，全魚「完全利用」；且如今台南已多年開發為虱目魚加工食品以及觀光旅遊產業，已更趨向多樣化與具外銷競爭力，若能利用活化將軍漁港（水產加工用一、二）一案，除規劃政見白皮書中之水產集貨加工區、冷鏈物流中心外，考量整體規劃將虱目魚產業主題園區內入規劃，更可為虱目魚的內外銷及旅遊市場開拓了更寬廣的空間。達到地方創生、生態保育、產業觀光、活絡經濟、循環減廢、永續發展。

四、農保、漁保戶口一經變動，老農老漁津貼資格喪失，影響權益甚鉅，希望民政局督促戶政單位第一線人員，提醒辦理戶口變動民眾，減輕損失。

老農、老漁津貼申請要件中，其中一項規定是需於 87 年 11 月 12 日以前加入勞工保險之農、漁會會員，且年資均未中斷者，可領取全額津貼 7,256 元，但戶籍曾變更到非屬原農會業務範圍地區，即使日後遷回原籍，農會會員資格仍是喪失。

自臺南市縣市合併後，不少農漁民誤以為行政區域合併，農漁會即屬合併，結果辦理戶口遷移而不知權益損失，迨屆滿 65 歲申請津貼時，才赫然發現農漁保資格早已喪失，莫不通心疾首。

臺南市農漁業就業人口較其他縣市多，戶單位應更貼近民眾需求，即時給予提醒，以免讓年邁的農漁民，辛苦大半輩子，卻

無法安然渡過晚年。

五、因應豪大雨頻繁發生，請水利局加強重點排水線、農路排水系統、雨水下水道箱涵、道路側溝等清淤作業，加設臨時抽水機隨時待命，並檢視側溝暫纜線是否妨礙排水，以減少台南市淹水災情。

近年氣候變遷劇烈，導致強降雨所造成的水災災情逐年增加，興建抽水站、改善排水系統、增設箱涵等水利設施乃是中長程的治水計劃，常常因經費或興建期程無法及時配合發揮排水功能，水利局應於短期內加強清淤作業，提高原有設施的排水效率，並儲備臨時抽水機以因應突發狀況。

今年汛期將至，請水利局亦加強雨水下水道或側溝排水清淤，並查核纜線暫掛之情況或藉由箱涵清淤工程附帶檢視纜線暫掛是否造成下水道通水斷面減少，影響原排水功能及妨礙清疏工作。

六、偏鄉公幼應保障在地幼兒優先入學之權益，建議教育局針對偏鄉公幼增列在地幼兒為優先入園對象，以免外區幼兒申請入學造成排擠效應。

現行幼兒園入學申請並非學區制，以安南區鎮海國小附幼、顯宮國小附幼、青草國小附幼為例，不少家長為提高抽籤錄取機率，近年來申請人數增加，往往造成偏鄉在地的幼兒原本能順利入學，反而要與外地幼兒抽籤競爭。

因人口密集度低，家庭經濟條件等因素，偏鄉幼兒園的設立相對於市區公私立幼兒園設立家數本就不多，幼兒就學大多由家中年邁長者協助接送，通常以國小附幼為優先入學考量，近年發現有外區幼兒申請登記而影響在地幼兒入學權益，若無法抽中名額，反而要外送到離家較遠的私幼就讀或只能等大班有優先錄取資格後再就讀，這對偏鄉幼兒的學齡前教育受教權有很大的影響，請教育局研議增列優先入學對象之條件。

七、建議市府拓寬安南區青砂街二段 455 巷道路，以因應曾文溪橋完成後所帶來之大量車潮

該巷道是台江大道開闢後，安南區青草里部落出入台江大道的必經之路，惟該段道路狹窄，僅容單向行駛，一側是水溝，一側是大圳，連避車道都沒有，發生車禍是常有的事。

解決道路用地，不外乎河兼道、水溝加蓋或嘉南大圳改成 U 行大圳，需市府局處高層擇日共同會勘，研擬可行性方案，以因應日後曾文溪橋完成後，往來台江大道所帶來的大量車流。