

第3屆第1次定期會市政總質詢 108年4月24日（第18次會議）

議員質詢順序：郭議員清華（書面）、蔡議員秋蘭、陳議員昆和

紀錄：王姿勻

主席：（吳議員通龍）

現在本席宣布今天的會議正式開始。臺南市政府黃市長、方秘書長、各局處一級主管，以及新聞媒體好朋友、本會同仁及電視機前敬愛的鄉親，大家好。今天是4月24日星期三，也是臺南市議會第3屆第1次定期會第18次的會議。早上的議程為市政總質詢，因為郭清華議員提出書面質詢，已經放置在市府官員的桌面上，請市府回應處理郭議員的質詢和議題。今天質詢的順序是蔡秋蘭議員及陳昆和議員，每人質詢的時間為50分鐘，現在請蔡秋蘭議員質詢，時間50分鐘。

蔡議員秋蘭：

謝謝大會主席吳議員，郭秘書長、市政府黃偉哲市長及方進呈秘書長，各局處主管以及電視機前秋蘭敬重的鄉親，各位媒體記者大家早安、大家好。在此要先請教市長，市長先請坐，不用站起來也不用那麼緊張。本席想和市長探討也要建議各局處，因為現在是新的開始，在這4年當中市長要做什麼事情？需要市長批准的要勇於表達。本席在此要特別向市長建議，市長於民國85年到89年擔任我們原縣的國大代表，90年和91年也曾經和我同事過當縣議員，之後從93年開始擔任立法委員，到這屆擔任市長前總共做了4屆的立法委員，對不對？你非常優質，對地方也可以說是非常的了解，尤其是大北門區是黃市長的第二故鄉，本席也要藉這個機會以最誠懇的心和市長還有所有的局處首長探討地方的需求。市長，你當選市長，我連任當選議員，我們無黨聯盟召開了兩次臨時會，就是要凍漲房屋稅，結果也是沒有效。我要讓市長了解，今年的稅單最晚在5月初就會寄送完畢，結果我們是漲81%。譬如一個普通家庭原來房屋稅是1萬元，結果現在房屋稅要繳交18,100元，如果是一個臨時工或臨時雇員，一個月2萬3千元的薪資就去了一半，你未來有什麼政策可以表現出來，我們召開的所有記者會或陳情，你要看得到也要聽得到，畢竟漲價81%這是事實，所以我們會覺得你在選舉之前所開的支票都跳票，也有鄉親認為你這樣做是對的，但大部分的民眾認為你這麼做是不對的，市長要和財稅局或相關稅務科室，將稅收進來後到底都使用在哪邊，是整個37區都受益還是固定哪幾個區受益？本席在這邊拜託你，我們私底下探討一下。市長，前天我們和無黨聯盟及里長、鄰長、議員一起連署召開記者會，結果隔天你就說鄰長是志工，鄰長沒有什麼作為，我覺得你這樣講我聽不下去。市長，在里鄰尚未合併之前全部的鄰長有1萬多位，合併後里和議員的選區都合併，鄰長剩下9,000多位。

黃市長偉哲：

9,660位。

蔡議員秋蘭：

對，經費就少了很多。而且在100年合併時我就建議過，前賴議長說鄰長有2,000元的交通費，市府需要編列3億多的經費，現在里鄰都合併了，將近少了1億多，剩下2億多。市長，其他都不用講，你重點講一句，今年年底有沒有要編列經費？

黃市長偉哲：

向蔡議員報告，還在評估。

蔡議員秋蘭：

市長，我們要當有擔當的市長，也要概括承受。你今天是一位市長，而且你有那個職權，本席建議你，本會有 32 席議員同意補助鄰長 2,000 元，只要你編列，我們絕對會通過。市長，好不好？

黃市長偉哲：

如編列我們還要舉債，舉債是子孫的錢。

蔡議員秋蘭：

你 4 年後還要選，這是做基本的。市長到底知不知道鄰長的工作是什麼？也有鄰長在臉書講，網友也說鄰長也沒有在做什麼？

黃市長偉哲：

報告蔡議員，這個我沒說過。

蔡議員秋蘭：

所以現在要講給所有的鄉親知道，鄰長到底在做什麼。第一點，選舉單需要鄰長，發恭賀新喜的春聯也要鄰長，登革熱宣導、召開會議之類的也要鄰長，這是里長所聘請的鄰長，里長和市政府及區長也是最接近的且都是一連貫，也可說是市政府的樁腳，這是最基層的，你卻不照顧。

黃市長偉哲：

他們不是樁腳。

蔡議員秋蘭：

你不去照顧，將這些鄰長當作什麼，六都只有臺南市沒有，比照六都不會讓你為難，市長，對不對？

黃市長偉哲：

經費為難。

蔡議員秋蘭：

別都可以編列，我們為什麼不可以？

黃市長偉哲：

別都負債較多，我們負債較少。

蔡議員秋蘭：

所以我們還是有機會。市長，你也是從基層做起，你對這個應該很了解，本席也不用講太多，我大概這樣講你也都了解。

黃市長偉哲：

我一定會謹慎評估發放的需要及鄰長的工作，當鄰長最好的溝通橋梁。

蔡議員秋蘭：

好，市長請坐。

黃市長偉哲：

謝謝。

蔡議員秋蘭：

我也為昨天召開的程序委員會的事特別向市長報告，昨天為什麼會沒開？有很多事情你不了解，你今天擔任市長就要去了解各局處的局長對事情的處理方式對議員是否平

等，你現在是全民的市長，不是分區的，這一點你要記得。上任這麼久，我們開了兩次臨時會、兩次程序委員會，本席是其中一位，主席吳議員也是。第一次程序委員會我們就通過中央的配合款，基層需要的經費大約5億。第二次的程序委員會通過15億多，107和108年還有沒有審完的45億，這兩次的程序委員會通過的是66億。市長，我們沒有照你們的意思走嗎？有的人在臉書上就抱怨了，本席覺得很遺憾。因為有很多地方的建設和需求，市長在這個職位就要去了解，不是等到各局處向你報告都已經太晚。未來你是不是會看重我們這57席議員？在大會或平常書面的建議，你都要接納。因為我知道你在地方非常有經驗，而且你也擔任過那麼多屆的民意代表，你今天當到市長應該要概括承受，沒有辦法也是要突破，是不是？下一個議題，本席也建議很多次了，交通局長？

交通局林局長炎成：

議員好。

蔡議員秋蘭：

因為在大北門區無論是要往臺南或是高鐵，要搭車都非常的不方便。佳里的人口數約6萬人，轉運站那麼小，我覺得局長要發展交通車，將軍、北門、學甲這些長輩要到臺南或是高鐵都要轉車，轉到長輩都不知道坐到哪了。局長，本席建議是不是要開通專車，早中晚3班就好，可以直達臺南市和高鐵。嘉義和歸仁的高鐵站，我們前往都非常不方便，這部分本席在大會也建議過很多次，結果8年過去了，今年第9年連提計畫都沒有，局長這個要儘快。

交通局林局長炎成：

公共運輸的捷運化已經做了7、8年，我們會做通盤檢討，像議員建議的接駁車到嘉義太保站，目前麻豆、佳里有在規劃，下半年度我們會公告，這條路線議員已經建議非常久，現在有這個需求我們會來處理。第二點，麻豆、西港直達市區的路線，可以不用在那邊跑來跑去，如果人數較多的地方，我們會像議員建議的這樣來做。第三點，如果比較偏僻的地點要直達市區，這個我們要通盤檢討之後，第一要看有沒有那樣的需求，第二要看客運公司有沒有那樣的能力，因為公共化捷運系統已經做7、8年，市長有指示我們要再檢討，對於偏鄉或是比較有需要的路線和運量都要做調整，這部分我們有在進行。

蔡議員秋蘭：

局長，這是前市長的規劃，什麼紅幹線、綠幹線、黃幹線，有時候在北門區早上都沒超過3個人，1年還要編列3億多的預算來貼補興南客運，花的也是百姓的血汗錢，所以本席的建議是現在就要做了，是不是應該規劃一條路線直達臺南市，不用再轉來轉去，這樣比較不麻煩，而且北門區的人口數也很多，所以這一件事情要儘快處理，局長你請坐。

交通局林局長成炎：

我們會通盤來檢討。

蔡議員秋蘭：

等你的消息。下一張，黃市長，這一件事我也要感謝你，這一條路在哪裡你知道嗎？

黃市長偉哲：

我知道，這是我們一起爭取的。

蔡議員秋蘭：

市長，這一條路在工務局蘇局長的手中徵收，也有到中央交通部拜託。

黃市長偉哲：

報告議員，那時候環評我們有一起去臺北。

蔡議員秋蘭：

市長，記憶力不錯，現在也完成一半了，局長說明一下現在進度完成到哪裡。

工務局蘇局長金安：

西港外環的進度，目前是 40%，當初有兩個阻礙，一個是樹木，而樹現在已經移走；第二個是臺糖的鐵道，文化部有開過幾次會，就是如何可以保持車道，又同時保存鐵軌，目前原則大概有達成共識，所以施工圖會再做細部的修改，改完後就可以順利進行，預估明年 3 月，如果再順利一點年底就可以完工，所以最困難的已經解決。

蔡議員秋蘭：

再來就可以通車，局長，我再繼續問你南段。市長，南段要穿過佳里 45 縣道到臺 19 線旁邊，這個是我們無法爭取生活圈的經費，所以要用前瞻計畫。局長，上面那張圖的路面比較窄，沿著鐵軌未來可以拓寬，目前就是太窄，局長請幫忙努力一下，南段再過去一點就是沒有開發的，有一半還沒有動，那時候是報全段路，結果我們先做一半到 173 線。

工務局蘇局長金安：

當然這個有比較困難，過去生活圈有補助用地，現在沒有，南段這邊的用地和工程費剛好各一半，本來經費 2.6 億元，現在 3 點多億元，當初 2.6 億元就各佔 1.3 億元。北邊這一段以前規劃的時候是有，不過現在爭取負擔會比較重。

蔡議員秋蘭：

有機會我們再來看一下，局長請坐。這條外環道路打拚了大概 10 幾年，我也要感謝黃市長當時在立法院積極的爭取，結果局長遇到瓶頸，他很勇敢，我還拜託警察局黃局長使用公權力來幫忙這條外環道路。

黃市長偉哲：

維持施工秩序。

蔡議員秋蘭：

對，抗爭很激烈，所以我在此要感謝工務局長，這一條路蘇局長真的很用心，謝謝你。下一張，市長，在所有的縣市公共設施保留地很多，我們在六都當中排名第 3，有很多閒置無法解編然後任由荒廢、雜草叢生也沒有做任何處理。市長，你知道圖中這個地方在哪邊嗎？在本席服務處旁邊。

黃市長偉哲：

後營。

蔡議員秋蘭：

不是，是佳里。你知道那邊有多少公頃嗎？有 3 公頃，光佳里區就有 5 塊地。

黃市長偉哲：

都是公園用地。

蔡議員秋蘭：

有 5 塊公共設施保留地，而且都已經 20、30 年到 30、40 年。

黃市長偉哲：

是，這點我們來檢討。

蔡議員秋蘭：

市長，我要向你建議，佳里區人口數約 6 萬人，而且沒有停車場。

黃市長偉哲：

欠缺停車的空間。

蔡議員秋蘭：

對，我在此建議市長是不是要有個規劃，所有的保留地不只有公園預定地還有公家機關及兒童設施相關預定地，你可以找財稅局或是經發或都發局，他們都知道。市長，從縣市合併後財稅局編列了多少的徵收款？

黃市長偉哲：

道路徵收款每一年都很少，大概 1、2 億元。

蔡議員秋蘭：

你都不知道。在尚未合併的原臺南市 3 億多元，合併之後 5 億元。5 億元是要怎麼徵收全部的公共保留地？

黃市長偉哲：

這算起來要好幾千億元。

蔡議員秋蘭：

對，市長這也是你團隊裡面要規劃的事情。不然永遠都這樣，10 年、20 年也這樣。

黃市長偉哲：

我向蔡議員報告兩個方向，第一個就是拿錢徵收；第二是解編，將土地還給百姓。

蔡議員秋蘭：

對，市長這樣講就對了。你的思想和我們民意代表一樣，你是基層出生所以你很了解。

黃市長偉哲：

拜託蔡議員給我時間，我才剛上任，但我會積極來處理這個部分。

蔡議員秋蘭：

好，市長請坐。局長要注意一下，這要向市長報告，全部的徵收款就剩 5 億元，這些錢就是用來拓寬 8 米路或是重要道路才可花這筆錢，所以你可能比較不知道。

下一張，市長，在大北門區可以說都沒什麼發展，將軍漁港是因為農業局有去申請前瞻計畫 1,200 萬元，來做旁邊的人行道，包括改善現有的部分。市長，我在此要向你建議，你知道在北門區總共有 3 個漁港，3 個漁港從縣市合併之後都沒有改變，也沒有維修和推廣。每次辦海產節都是將軍漁港，結果辦完晚上就各自回家。市長，這一件事我特別要告訴你，就觀光、拍賣漁產和海釣以及休閒，本席前幾天私底下有和你說，有一個非常認真又努力的觀光協會理事長，他曾經拿了一個案子和本席討論，此案子本席有接受建議，他的規劃非常的好，比照日月潭南投最熱鬧、最漂亮、觀光客特別多的地方，他將那些很好的特色都規劃在將軍漁港，所以本席藉由這次大會要特別向市長拜託及要求，我們共同開發大北門區的漁港和觀光，好不好？

黃市長偉哲：

是，讓將軍漁港再現風華。

蔡議員秋蘭：

對，因為在拍賣漁產的地方，原臺南縣時就已經花很多錢在那邊。市長，那邊有很多土地是國有財產局、臺南市政府及風管處的，所以很好徵收和使用，為了未來不要城鄉差距太多，在這8年裡面，你經常在北門區跑攤，你看北門、將軍、學甲都沒有什麼發展，你也感受得到。

黃市長偉哲：

我有感受到。

蔡議員秋蘭：

市長，本席在此拜託和要求，也是所有鄉親的期待，因為黃市長很懂事，對地方也非常了解，所以只要本席建議，市長都會優先考慮，對不對？

黃市長偉哲：

對，蔡議員所指教的，我會優先和北門區尤其是蔡議員接觸，你說有人要來北門區做好的開發，市府當然會樂觀其成。

蔡議員秋蘭：

是，市長你請坐。下一張，這是農業局還經發局？你有沒有去參加？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

說明會嗎？有派人去參加。

蔡議員秋蘭：

你知道這個成功率已經超過一半，對不對？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

向議員做個說明，A、B、C區是中央行政院所核定的一個專案。

蔡議員秋蘭：

應該已經成型，對不對？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

對，包含興辦計畫和開發計畫已經經過經濟部和內政部核定，目前也由台電公司辦理發包。當然地方關心的淹水和一些敏感區域，其中敏感區域有特別排除，指劃定區域裡的214公頃來設太陽光電。

蔡議員秋蘭：

局長，雖然這兩場我是派助理參加，但是我也有去了解，我們的同事昆和兄也曾經帶隊來這邊召開記者會，這一件已成為事實，台電那場也不算說明會，事先都已經編列好了，管線也在臺17線施做將近1個多月。市長，你若經過臺17線，台電從國姓橋下永吉那邊開始挖管線，臺17線和南30線都已經開始挖管線，我現在要和局長說的是，我們是監督單位，雖然台電已經向中央申請也合法，不過地方鄉親都不知道他們是來辦說明會還是宣佈強制作為，抑或是一定要讓他們做，後面的回饋再用喊價的方式，看是10萬、20萬隨便他們喊，這樣嗎？

黃市長偉哲：

蔡議員說的對，雖然地是國有地，施做的是國家的國營公司，但是是座落在臺南市，

所以地方政府應該要監督。另外，我聽到的是發包的過程或是檢調單位，都和臺南市政府沒關係，但畢竟是設置在臺南市，所以我覺得不能和地方格格不入，我做我的，你們過你們的生活，我覺得樣也不好。所以市政府要儘快邀請開發商也就是台電的業主，看他們對地方有什麼幫助，不要說生雞卵無，放雞屎有一堆，這樣就不好。

蔡議員秋蘭：

請教局長，你說監督，那你知道怎麼監督嗎？今天他們不是來辦說明會，也不是來傾聽得地方的聲音，一來就說已經準備 100 億要開發，鄉親傻傻的，台電現在已經要動工，他們都還不知道，要發電沒有關係，但是要配合地方，讓地方可以接收，未來 10 年、20 年後這些太陽能板要何去何從？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

這個向議員做個大概的說明，現在臺 17 線施工的是一些輸電的網路，當然太陽能板的輸電要在整體規劃後才會進場，會辦說明會是因為地方有些意見向市府反映，所以我們責成台電要去地方加開說明會，當然地方關心排水和環境的問題以及一些景觀及環境監測的問題，其實我們都有轉達請台電一定要按照地方的需求和意見，妥善做因應和規劃，市府會一直將地方意見轉達且督促台電要按照地方的聲音來改善，這個部分我們會專責來處理。

蔡議員秋蘭：

局長，這部分你要約環保局一起去探討，未來有沒有污水的問題？銅板有沒有毒性？最後這些東西要移到哪裡？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

議員所提到太陽光電板，目前也通過修法要繳交回收處理費，因為太陽光電板的特性，未來回收可以達到 8 成至 9 成。另外，在整個環境監測，業者在這邊也有提出承諾會做水質監測，另外太陽光電板清洗也絕對不會用化學藥劑，會用清水來清洗。

蔡議員秋蘭：

局長，你替他們講話，實際還沒做你就替他們說得那麼好聽，怎麼能夠信任呢？

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我只是將台電提出的做法以及因應的措施做說明。

蔡議員秋蘭：

你要監督和注意，不要到時候我們真的會帶隊抗議。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我只是將他們的做法提出來向議員做回應和報告，當然對於他們的做法我們會確實來掌握，也將地方的意見轉達給台電要遵守辦理。

蔡議員秋蘭：

未來要用多久？之後這些東西要移到哪邊？會不會造成鄉親的困擾、污染或是沒有做好？如果沒做好鄉親就會抗議，而且鄰近七股再過去一點就是將軍，以前那邊空氣都很好，所以我們也是會害怕。局長，這部分你們要特別注意。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我們會特別注意，因為太陽能光電板對空污和水污都有檢測的文件可以提供給鄉親做參考，就這部分都需要驗證合格。

蔡議員秋蘭：

好，局長請坐。我知道局長很用心，我也肯定市長的能力，不過市長對每個局處都要把關，你聽懂嗎？把關意思就是，每個局處長對地方到底了解多少？有多少應該要做？有多少需要配合？有多少是需要去中央爭取的？市長，這個你應該都非常的了解，也非常內行。下一張，市長還記得圖中這個地方嗎？

黃市長偉哲：

我記得，臺南大學。

蔡議員秋蘭：

從幾年到現在？

黃市長偉哲：

看起來 15 年快 20 年，還沒 20 年。

蔡議員秋蘭：

從本席當議員的第二屆。市長知道這邊造價已經花費多少錢？

黃市長偉哲：

應該 6、7 億元跑不掉。

蔡議員秋蘭：

7 億多元。市長有在做功課，早期為了一顆碑石放在那邊之後，這一塊地讓本席頭暈。

黃市長偉哲：

我也很困擾那顆碑石放在那邊，當時阿扁總統是希望每一個地方都有一所大學，殊不知臺南大學本身也很消極，可是鄉親都抱持盼望。

蔡議員秋蘭：

市長，這顆碑石設立下去之後，十份里社區重劃經本席之手，地政局的業務副局長蔡奇昆就知道，這是第一次社區重劃，做了 3 年才完成，為了要配合臺南大學的校地，所以做社區重劃是希望以後可以結合，結果一直等，開始做了 1 億、2 億、3 億元直到花了 7 億多元忽然縣市合併，前臺南市長就說不用七股這一塊校地了，東區小巨蛋旁邊有一塊地，所以七股校區用地就放棄。在 106 年臺南大學就決定票選，委員有 50 位，當天有 35 人出席，結果否決遷校。

黃市長偉哲：

花了那麼多錢，結果不來。

蔡議員秋蘭：

結果沒有遷過來，但沒有遷也沒關係，至少有個科系在這邊，看是環工系、水族系或是海洋系，因為這附近有靠海，不然你蓋這一棟花了多少錢，結果都沒用到。市長，話說到這邊，現在什麼都沒有也沒關係，土地共 100 多甲還給市政府之後，你要還給漁民或是農民耕作？都沒有！就閒置在那邊任由雜草叢生，市長回去研究一下，這到底是哪個局處的責任？要怎樣來處理這件事情？

黃市長偉哲：

是，從 106 年到現在也已經 1 年多，所以他們決定將土地歸還，我們要儘快做決定看要發展什麼產業，或是做漁民和社區結合的使用。

蔡議員秋蘭：

對，市長，但迄今都沒有。

黃市長偉哲：

是，我會積極將用途找出來。

蔡議員秋蘭：

對，市長說這樣我就聽得下去，因為畢竟這不是市長和我的事情，這是全民的事情，而且也是大事情。你看 100 多甲荒廢在那邊，而且還花了 7 億多元，竟然都沒有作用，白白浪費人民的血汗錢。市長，你當過國代、立委，現在又當市長，有很多地方都沒有開發、沒有去做，我真的很期待、很希望，你可以讓整個大臺南市活躍起來。

黃市長偉哲：

我會盡全力。

蔡議員秋蘭：

不要說這邊比較好就建設特別多，這邊比較不好就不建設，這樣對我們民意代表是行不通的。

黃市長偉哲：

我會記得我自己是北門區的子弟。

蔡議員秋蘭：

對，所以大北門區在這 8 年當中都沒有發展到什麼，我也很感慨，出去都會被鄉親罵，這邊、那邊都是我們的，結果什麼都沒有建設，是不是覺得很委屈？他們也會覺得我們民意代表到底在做什麼，不是在臺上唸一唸、罵一罵幾句，這件事情就算了，不能這樣做的，市長。

黃市長偉哲：

對，是。

蔡議員秋蘭：

因為我們是針對民意，我們是民選的。

黃市長偉哲：

我們都要為選民負責。

蔡議員秋蘭：

市長，我這邊還有一件事情要和你探討，我們各區的區長雖然是派任的，但是一定要和各區地方溝通。怎麼溝通？比如佳里區和西港區的區長都是新上任的，每一區都有編列預算，不然怎麼會動用第二預備金。市長，我在此建議區長要中立，不管是藍、綠或是無黨籍，民意代表不要求區長一定要做什麼，但我們建議一定要和里長做好溝通，里長是你們的人，身為一個區長，是里長在幫你的忙，所以要照顧這些里長，他們建議的或是一段 AC 工程可否幫忙施做等，像這樣簡單的事情就要幫忙，否則有些里長還來向議員告狀，市長，這一點一定要改。

黃市長偉哲：

所有的區長都是公務人員，所以一定要保持中立，對地方的建設要依需求度，誠如你剛才講得 AC 工程也好，或是其他建設應該要求公平。

蔡議員秋蘭：

市長，你講這樣我就聽得下去。我在這邊不是在和你套交情，因為我尊重你，你也很優秀，從國大爬到現在擔任市長也感受很多，我們當過同事你也知道民意代表的困難在哪裡，所以你要當全民的市長，要讓全市可以更幸福更美滿，讓鄉親更愛戴，讓黃市長可以繼續擔任下一任，這是我們的共識。

黃市長偉哲：

我會打拚。

蔡議員秋蘭：

市長，謝謝。今天質詢就到這邊，也要拜託各位局長，民意代表有需求的，一定不可以分你我來處理，這是本席的建言，謝謝。

黃市長偉哲：

謝謝蔡議員。

主席：(吳議員通龍)

感謝蔡議員今天所做的市政總質詢，你的總質詢有十點建議，我相信市長回答得讓你很滿意，很感謝你對地方所提出的不管是公車或是外環道及公共設施保留地，剛才市長也說不是編經費徵收就是解邊還地於民，我也很認同市長的看法，但是我也希望市長可以說到做到，畢竟公共設施保留地沒有解編或是還地於民的話，放在那邊總是浪費了點，也阻礙了地方的進步，市長，你說對不對？你剛才答應我非常感謝你，我也覺得每個地方都有這種生態，以前的公共設施保留地規劃很多市場和學校，但是現在的人口數沒有增加，學校更加不需要，我認為還是要還地於民，這部分很重要，否則是阻礙了地方的進步和繁榮。市長剛才在答覆蔡議員時我有認真聽，市長這一點做得很好，甚至我希望你未來可以越做越好，受到臺南市民的肯定，也可以繼續連任，我想這是臺南市民的期望。今天蔡秋蘭議員的建議，對地方未來的發展都是息息相關，甚至是對百姓的託付，我相信鄉親都有聽到，感謝蔡議員對地方的貢獻，以及地方寄託的建言，謝謝。現在休息 10 分鐘到 11 點半，接下來換陳昆和議員做市政總質詢。

主席：(吳議員通龍)

繼續由陳昆和議員做市政總質詢，質詢時間 50 分鐘，陳昆和議員請。

陳議員昆和：

市長，你請坐。

黃市長偉哲：

陳議員你好。

陳議員昆和：

我有一個意見，你擔任過國大，在當市長之前也擔任過好幾屆的立法委員，我覺得你應該去思考你不是單純一個依法行政民選的首長和公務人員而已，你是臺南市的政治領袖，所以你是政治人物，政治談的是實力，所以不僅僅是依法行政在做事情，你要有開闊的胸襟來處理，才會受到市民的愛戴。為什麼說政治是實力？今天你認為應該改變的事情，就必須要拿出你是民選的首長來表示意見，我們的房屋稅其實有很大的空間，因為這是地方稅，你當立法委員時就知道這是地方稅，雖然我們有房屋稅條例，但是地方自治已經賦予地方很大的權力，尤其是直轄市的市長，所以今年我覺得你還算是有及格，但是最漂亮的一步你沒有做出來，為何要請示行政院？你是直轄市的市長，我認為

我的市民這樣負擔太重，我疼惜我的市民，所以我減輕他們的負擔，這個怎麼需要請示中央？你決議之後就送交中央，如果中央說你不對，還有政治搏鬥，全部老百姓都會支持你，因為房屋稅是針對少數，但是普遍的是一輩子只養一間房子，他們是弱勢，你讓弱勢的人更窮，讓政府伸手去別人的口袋拿錢，以上讓你參考。

水利局長，玉港里的工程我一再提，希望你加入討論，傾聽他們的意見，淹水是居民在淹。淹水的第一時間他們看到淹水，等政府機關到的時候水都淹完了，所以治水的方案好好和民間溝通，我希望你們也好好了解一下，讓我總質詢之後有機會參與你們的協調，迄今我看成員裡面有博士也有專家，你不要像去年的 823，那市長的民調可能就很難看了。

市長，當然我要向你說明一下，我們七股大不大？行政區域那麼大的沒有幾個，可是每個地方都有住人，但是我們是農牧、農漁也是農業，全部為區公所的農建課，農建課的課長要做什麼？他不就要領 10 倍的薪水，那是農業，那漁業呢？之前要將他們合併一起，所以要思考，你說農業找農建課的課長，七股那麼大就不用建設？所以農建課的問題好好去討論，我們農業為主的區，請將農建課分立，不要坐在府城看這邊的農建。

區尚未合併，里鄰合併之後大的里併小的里，原則上大的里里長當選，結果辦公費沒有增加，他說我的里就用不夠了，怎麼分給你的里；但是選舉怎麼選？大里併小里，我想多的是，七股就有了。兩個里併在一起，可能有兩個發展協會，但一個里變成兩個里時，只有一個發展協會，譬如佳里建南里，分為建南里和南勢里，南勢里有個發展協會，31 個人就可以成立，但是里長要有多少票才能當選，為什麼要將它拆開來，一個建南里要變成兩個里？因為覺得要分開才能達到行政服務的效能，如果為了達到服務效能，那發展協會是不是也要分？政府機關都想要做一些變更，尤其是合併後第一、第二任都想要因合併，看似可以減少一些人事和經費，其實是打自己家的小孩給別人看，自己家的孩子吃差一點，我做得業績可以上繳中央；別的縣市看不清楚臺南市，而臺南市的市民會看清楚，所以法令沒有具備之前，請市長注意，譬如鄰里合併問題會影響到發展協會，社會局、民政局、區公所三個主要單位要協調，不要區公所不敢行文，社會局就說是區公所的事情，主管的民政局說法律面不是我處理的，在那邊繞來繞去，一下子一年就過去了，要有效率、有效能地解決民間問題，那是政府機關製造的問題，導致民眾困擾。

教育局長，市長和我當選時，我去找你聊天沒有超過 1 個半小時但抱怨了將近 1 個小時，是為了北門社區大學的招標案。我當律師 28 年，其實不要以為我眼睛沒有在看，當律師、法官、檢察官看事情很簡單，前後看完就知道中間在搞什麼鬼，一個動作我就知道你兩腳在幹嘛！真理大學可以來標北門社區大學的案子，同樣的東西拿來再複製一次做北門社區大學，我上次問局長，現在真理大學拿真理大學基金來做北門社大，當時科長也在，他們在將軍、北門、七股海邊做過什麼工作整理來給我，前天我拿到資料了。局長，我告訴你第二張是做假的，如果這是經過你的同意，你是師專大我一屆，你 69 級我是 70 級，這樣我就會對你有不好的印象。第二張是做假，第一張可能是真的，整年度在我們北門社大海邊做什麼？淨灘、護沙、和地方的漁民合作養殖，還好真理大學已經撤離臺南，我上次質詢之後校方就趕快補一個答覆，說明年預定要在七股推動三項重大工作計畫，我很生氣，又是做在七股，難道將軍、北門不是嗎？局長，這部分要處理。

教育局鄭局長新輝：

向議員報告，如果他們做假的話，我一定請同仁嚴格去查證。

陳議員昆和：

你看那個很簡單，我當律師的，局長請坐。市長，對於行政法院的判決，是行政法院想讓行政效能彰顯，希望能儘量解決，所以行政法院要判決老百姓勝訴是很難的，因為行政判決是要和公家政府打官司，所以很難，結果判決組織不合法。市長是立法委員，組織不合法是什麼意思？我看行政法院的法官還在弭平，設法圓這個場，因為不小心就要國家賠償。市長，我告訴你毒樹果理論，組織不合法、主持會議的人不合法，你說會議的結果誰會信服？市長要怎麼處置這些人事？因為當時和你講，你同意說按照法辦，那你有沒有送政風室？

黃市長偉哲：

報告陳議員，這個政風室應該主動調查，調查的結果該移送就移送，該做行政懲處的就懲處。

陳議員昆和：

那有沒有調查？

黃市長偉哲：

我再請政風室針對北門社大這個部分當初的評審做調查，我在議事廳這裡公開承諾。

陳議員昆和：

要不要送監察院？我是公教人員出身，之後教育界轉法律界，所以我一直抱怨中央在殺公教人員的年金，我覺得非常非常的差勁，因為我們的政府不是沒錢，是政治鬥爭掉的。所以我和市長講，你的市政我一定支持你，我到現在也沒有加入任何黨團，我希望以我的良知，且教育人員的良知還更高，所以砍殺這些退休的人的年金，這是非常糟糕的，但是對於我不屑的教育人員，是非常痛恨的。我父親在教育界 51 年，我伯父在教育界也 40 幾年，我在教育界 10 年，我大哥在教育界 10 年，我二哥教育界 5 年，在北門區待超過 10 至 20 幾所學校，我當時也不客氣的告訴市長，此事真的是無恥。我和市長講了 1 個小時，賴院長打電話給我，我也向他抱怨了 20 分鐘，甚至我還不齒我們前陳局長。下一頁，謝謝。市長，你有沒有想過要拆掉曾文水庫？是否說夢話嚇死人？

黃市長偉哲：

第一次聽到陳議員講要拆掉曾文水庫是滿驚訝的。

陳議員昆和：

市長，那請你坐下來看我們臺江內海的歷史，圖中我圈的地方就是曾文溪的出海口，曾文溪的出海口南邊就是鹿耳門溪，而曾文溪就在上面，所以曾文溪像是一條鰻，它南北跑來跑去，這張照片將近是 400 年前的照片，再看下一頁，這張是將它塗顏色讓各位知道它是臺江內海，你看曾文溪的搬運能力有多麼的強；各位看一下，我想市長和水利局局長也知道，因為水利局局長是從臺中來的，可能對這還不太清楚，我建議你多了解一下；圖中左邊紅色旁邊的那條綠色弧線，到最右邊 2010 年的時候，那條綠色的弧線不是變成陸地而是不見了，也就是整個河流的搬運作用造成消失。再下一頁，這張是臺南社大晁瑞光老師在去年 7 月 12 日所發表的文章寫海岸線 5 年退縮 145 公尺；其實本席在民國

84年正式回臺南當執業律師，我80年到84年都在臺北比較多，因為我很喜歡看夕陽，一個月至少都有1到2次會去。市長，我走過防風林需要走20分鐘，之前過了防風林往西還有將近200公尺的沙灘，現在曾文溪的出海口在短短5年間流失了約333座的籃球場，這是晁瑞光老師他所看到的，其實流失更大，約14萬平方公尺的沙，我想應該乘以10。再往下看，圖中2018年那條線，我在紅色的那個角落，那邊是一個崗哨，而2007年那條路線是晁瑞光老師走過的，但我是民國84年也就是1995年走過，比這個還要早一點，當時我走過這個防風林要走20分鐘，還有200多公尺的沙灘。我2018年7月從紅色那個地方開始走，這就是曾文溪口北岸的海岸變化，再往下一頁，謝謝。市長，那些泥沙都在哪裡？都在曾文水庫裡面，曾文水庫有沒有潰壩的危險？在座有沒有在原臺南縣待過的？蘇局長，八八風災的時候大內的山上會淹死人，水淹到二樓半的地方淹死一個殘障人士，你知道那時候差一點潰壩，是不是？

工務局蘇局長金安：

水庫？是堤防嗎？

陳議員昆和：

堤防？不是堤防，潰堤還小事，是潰壩！彭紹博處長知道，因為我和他開過會，差點潰壩，好險沒有潰壩，為什麼沒有潰壩？因為八八風災之前，我們發現曾文水庫的儲水不足，而且壩有危險，所以儘快架高23公尺的工程，讓壩更堅固，剛好完工啟用，否則就潰壩，南部7縣市的百姓全部泡在水裡，曾文溪岸邊的居民有沒有風險？市長、在座的一級主管，你們想一想，今天我們的權利在哪裡？我們損失了多少？七股、將軍、北門損失了多少？為什麼整個海岸線被沖刷掉？因為抽鹿耳門的沙去填臺南科技工業園區，是當時的原臺南市政府不是原臺南縣政府，所以海岸線很快整個就跑了，各位沒有大學至少都碩士，甚至博士以上，你讀書有沒有正義感？你覺得要不要對北門區，尤其是七股、將軍、北門好好的做一些補償？市長覺得呢？

黃市長偉哲：

我覺得因為水庫的建設而受有影響，包括水質水源保護區山區的民眾，還有議員剛剛提到的西港，以及安南區曾文溪出海口這邊，其實我們都要做一定程度的加強建設來補強。

陳議員昆和：

那百姓的生活呢？

黃市長偉哲：

尤其你剛剛提到曾文水庫在八八風災的時候，湧進泥沙超過1億立方公尺，所以水庫容量也減少，最近有要做一個排沙工程。

陳議員昆和：

市長請坐，曾文水庫的沙以前都有請人清淤搬運，應該沒有一方土是進了七股，所以我說拆掉吧！因為我是在曾文溪畔長大的，每年有大河汛期兩次，第一次下來時將來不及收成的西瓜全部衝到海裡面；第二次在重新洗一遍，但是每年都有很肥沃的有機田，不用化學肥料，但是曾文水庫興建完後，田就不能用了，因為沒有有機肥下來。所以我們的環境、政府的建設，當時沒有這樣的知識，老百姓也沒有這樣的常識，但今天還在用的水庫是否要對我們做回饋，這就不用說你是不是七股人。城西焚化爐運轉的時候就

開始發回饋金，搬運垃圾的或現在連污染範圍可能會影響到的都有回饋金，臺南科技工業的重劃區，帶動多少經濟？可是我們的土呢？它挖了多少鹿耳門溪的土，我們臺灣最西點就在國姓燈塔遺址，市長一定知道。為什麼在最西點？因為我們的三大河川雖然曾文溪只有短短的 130 幾公里長，可是它的搬運很強，說不定沒有這座水庫，幾十年、幾百年後七股是和澎湖黏在一起的，你不要不相信，否則剛才那個臺江內海是怎麼填滿的？所以大家不要用溫室效應來看待這個問題，因為溫室效應是全世界的，不是臺灣有哪個地方像七股這樣，而且七股不用地下水，你可以去查七股誰用地下水，但是我們竟然要遭受這樣的一個威脅。市長，我當律師不在其位不謀其政，我也一直幫綠色黨扛轎，因為我覺得他愛臺灣，所以我一直扛轎，你們一直當大官，扛駕扛完了，士農工商回去做自己的事情，我今天 58 歲才出來選議員，因為我看這些政治人物不是真的愛臺南。圖中這些補助及回饋方案都是給市府參考，想想 50 年來還這樣陸續下去，請市長研擬要給大北門區的將軍、北門、七股什麼彌補，謝謝。

今天如果沒有這一座曾文水庫，三股不是漁村而是農村，臺 17 線以西種甘蔗應該很好種，而不是漁村，可是現在連臺 17 線的東邊都沒有辦法種植，因為已經鹽化，所以滄海桑田各位比我還懂。我上次質詢提到，我要為大北門地區爭取一個公托，有些局長可能會覺得你是憑什麼？不然曾文水庫拆一拆，大家公平，反正現在用水也不一定要曾文水庫，既然需要曾文水庫，那我們呢？這是一個補助建議，我希望臺南市政府可以廣泛的討論這個問題，我還會要求中央訂出對我們的一個方案，因為這些水不是原臺南市在用，也不是原臺南縣在用，這些水是南部最少 6 個縣市在使用。

希望主管機關尤其是農業局，農業局太多派去區公所都在當官，因為環境因素謀生不容易所以離鄉背井，跑到市區就業然後就搬走了，但是主管機關管農地和魚塢，好像警察在管小偷，擁有所有權和使用權的人像小偷，換一下腦袋，法律不是死的，是我們不會解釋，法律是經過解釋才能適用的，我講這句話大概只有法治出身的才聽得懂，不要將法律讀死了。對於這些方案，市長是不是容我來和各局處溝通，尤其對大北門的七股、將軍、北門的這些鄉親，謀求一個安身立命，他們的要求真的不多。去年 8 月 23 日馬沙溝掏空了一個洞，影響行車安全，如果是機車掉下去那個洞，就要國賠了，但是找農業局、工務局，第一次可能沒約好，第二次工務局陳副局長和區公所派員來看，這邊兩個多星期就動工了，馬沙溝的民眾很感激臺南市政府，民眾要求不多但要做一些有感到的。市長，想不想解決溪北邊緣化？真的不難，我們當時合併規劃一個新市政中心，我心裡就覺得很好笑，這新市政中心如果敢做的話，那這個市長就讓我非常敬佩，因為他可能只當一任；如果他當一任的話，就有當總統的那種眼光，我心裡想那是假議題，後來發現果然是。其實為何要談新市政中心那個議題，問題是你在哪裡看事情，在府城的永華中心規劃臺南市，整個溪北都放掉。市長，我剛剛是不是提到曾文水庫，瞬間進水量 5,000 立方公尺的時候，要做調節性洩洪，結果沒有做，直到 9,000 立方公尺，當要開閘門的時候已經 12,000 立方公尺，嚇了一跳，電動的打不開，後來洩洪完畢之後那個人才淹死在 2 樓。原臺南縣政府告經濟部，法官很同情，但是司法最後還是官官相護，所以我很佩服韓國瑜的這個動作，對於小林村提國賠不再上訴，15 位災民每人可獲賠 150 萬到 300 萬元不等，綠色執政的臺南市還在和民眾爭這些，如此離老百姓太遠，處理溪北邊緣化的問題，就在曾文溪兩岸的堤防上，你將曾文溪的堤防穩固好，兩岸都加進鋼

構，它的堤防可以當道路，中間橫向的國道有二高、三高，溪北有 84 號快速道路，溪南有 86 號快速道路，而 86 號快速道路是準備要往高雄，84 號還比較有走往海邊。你們先不要想將捷運從新營拉到高雄，現在捷運很方便，但臺南會被高雄邊緣化。市長當過立法委員，如果你有在相關單位就知道，國民黨和民進黨都在規劃北中南三都，但南都不是臺南，南都是指高雄都，所以交通規劃當然是規劃高雄，將來變高雄都的時候，臺南就是現在的新營，因為高雄怎麼發展到臺南？高雄市中心到臺南這邊，全部都變成原來的高雄縣，你看是不是被邊緣化？臺南市將溪北邊緣化，如同將來高雄將臺南邊緣化，我們就不是文化首都了，搞不好還改名字叫高雄都臺南。我們是文化古都，鄭成功來臺不是只在赤崁樓辦公，蕭壠、後營、下營、林鳳營那些不是部隊嗎？不是歷史？古都怎麼看，所以我們要建構完整的臺南市，要怎麼在曾文溪中間規劃，大家都想儘快規劃南科的道路，走北外環道路就是鹽水溪橋到五期，否則臺南府城會被邊緣化，因為從南科來到臺南要超過半個小時，將來人家都留在新市、善化、安定吃飯、開會。我們有沒有想到，今天這條河流造成這樣，你要不要將它鞏固好？請看下一頁，圖中這是曾文溪，我們若在曾文溪架構交通，曾文溪兩岸以單行道來走，進山是走右邊，下山的走左邊都可以，我們有幾個交通網，面對一高、二高，不管在臺 17 線也好，我這個簡報是示意圖，專業的讓你們研究。你們在南科進入麻豆做一個交通網，大內、山上部分針對 84 號道路做一個交通路網，再從曾文溪上面做一個高架的結構下去。市長，如此溪北要邊緣化都很難，為什麼？因為從任何一個地方進到臺南市區都不用半個小時，從臺南市到原臺南縣也是。今天若架構一條捷運到新營，大家看溪北多大，大北門區是兩倍的府城（原臺南市）大，我們可以從那個地方到市區不用半個小時，為什麼？因為做高架，經過曾文溪的交通網，隨時到達你要的地方，從南科回來不用走平面道路過去西港，若要走平面道路我乾脆住在善化、安定或永康，因為我要在西港大橋那邊等待，但是如果上了曾文溪的高架，馬上回到他家，交通到得了產業才會到。

下一頁，交通是產業之本。市長，七股工業園區就是不讓台電再隨便做變電所的情況下，前蘇縣長不發給台電變電所執照，最後想出來變電所的方案，沒想到在賴市長手裡放了 6、7 年才啟動，真的很可惜。我現在也請經發局蕭局長研究，是不是請台電將國姓橋頭 3 座的高壓電塔拆掉，因為現在在埋高壓線管路，那就走地下化，否則只有國姓橋那 3 座高壓電塔，非常難看，尤其一座花了 1,000 萬左右，結果放了 8、9 年，我上次有告訴局長，你覺得我在講笑話，但我是非常認真的講。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

向議員做個說明，之前苗栗大湖鄉義和那邊有一個超高壓變電所，因為地方的努力，所以已經將基樁先埋設好了。

陳議員昆和：

沒關係，你努力，因為我只剩下 8 分鐘的時間。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

目前義和超高壓變電所要改成太陽光電，這條管線還是要用，必須要和原來的地方做一個連結。

陳議員昆和：

我知道，從科工區來到曾文溪橋頭都不用高架，你到曾文溪橋頭可以走國姓橋橋下

的管路。

經濟發展局蕭代理局長富仁：

我們所了解的是他們有這樣的一個計畫，議員剛剛建議的我會幫忙轉達。

陳議員昆和：

我順便講太陽能，市長，太陽能發電不是進步的發電，而且世界上太陽能板的產量過剩，是在拿政府的錢幫人家清垃圾處理問題，尤其在七股水域區做這些太陽能板。上個星期在學甲做活動，一個記者告訴我，如果外面的人說七股的海產，是用清洗過太陽能的水養殖的，你看七股的海產要去哪裡買？哪裡有競爭力？市長，你想一下。

七股工業區的開發，對於將來的產業，許多立法委員都有提出他們的構想，我覺得是從交通面來規劃，這條道路的規劃才真正是為臺南的子孫，打下一個永續的基礎。上次你們為了捷運的延長要花1億多元去研究，我告訴你，要儘快去研究這一條，這才是為臺南都留下一個永續競爭的條件，否則一定邊緣化；若捷運拉到高雄，以後大家一定跑高雄，新光三越是要做什麼生意？臺南夢時代要怎麼和高雄巨蛋附近的商圈相比？想一想！我們捷運先做好了再來和他們相連，不要還沒做好就要趕快連接，變成我們的民眾假日都在那邊消費，我是良心的建言，不然不會沒事活到這個年紀才來做這些事。

市長，圖中比較亮的地方的是府城，北邊是我的選區北門區，我們合併後議員要跑的範圍這麼廣，臺南市區的議員有這樣跑嗎？很多很不公平的地方，老百姓都希望看到民意代表，因為我們合併之後只剩下里長、議員，再來就市長，所有的事情都跑到議員這邊，市政府的官員還在用方法和議員打馬虎，不要當作我是瞎子。市長，我知道很難做到，可是行政效能分層負責要會管理，否則市政是非會非常多。我這些案子要給全體的一級主管、市長，尤其都發局莊局長，都市計畫的部分要去考慮。

有關太陽能種電，蔡秋蘭議員已經講過，紀錄我會送給經發局和農業局，請你們參考，此事沒有那麼簡單和單純，若挖下去的話一定會產生非常嚴重的抗爭，下一頁。市長，除了北門區不要邊緣化，也要好好建設佳里區，佳里還有好多地方要建設，中山公園和中山市場，還有很多公設用地沒有徵收也沒有開闢，改天我再向你報告和說明。溪北邊緣化的議題給市長參考，佳里地區要如何發展才能穩固？最後3分鐘，我和市長講下一張圖，原來市政府要在我畫紅色區域的那個地方，做三合一的殯葬所，我嚇了一跳！因為我目前是臺南市不動產開發商業公會的理事長，我也當過都市開發計劃委員。圖中下面就是府城，府城在鹽水溪以下交叉點的地方就是現在的殯儀館；溪北地區就是畫紅色十字線的那個地方，我為什麼將黑色的部分拿掉？因為黑色的部分就當作後花園，不是主要人口聚集的地方，那個地方就是原來市政府要規劃的三合一的殯葬所。我們蓋房子沒有人將廁所的馬桶放在家裡的正中間，因為大家都要上廁所，所以廁所放中間？我們大家都會走的一條路就是生老病死，但是沒有人會將它放在正中間；正中間是什麼地方？是學甲、佳里、下營、麻豆，將來百年發展的地方，這件事情我曾經私底下和民政局顏局長提過，所以今天我只是向各位局長和市長說明，拿出你們的想法，看我講的有沒有道理，若有道理我們大家就往這個方向來努力，我相信你參與這個力量，將來在臺南市會非常有面子，臺南市的市民會永遠記得你們，這一點請市長來關切，解決北門區的問題並向中央要求建設臺南。還有很多事情要討論，我的簡報檔很多，其實要表達的重點都在這邊，如果覺得我剛才講的不是很合理的舉手？認為我講得有道理的請舉手，

好不好？謝謝。

主席：(吳議員通龍)

感謝陳議員 50 分鐘的總質詢，你對地方的建言很多，我相信市長和一級主管也都有聽到，希望聽完陳昆和議員的質詢後可以好好檢討、修正。今天非常感謝黃市長、方秘書長，各局處的首長，也感謝新聞媒體採訪以及本會同仁的出席，還有電視機前所有鄉親的收看，今天的議程到這邊結束，謝謝。