

### 第3屆第1次定期會市政總質詢 108年5月7日(第27次會議)

議員質詢順序：呂維胤、郭鴻儀、鄭佳欣(聯合質詢)

記錄：沈怡華

主席：(王議員家貞)

本席宣布今日會議開始。

黃市長、方秘書長、各局處首長、新聞媒體各位好朋友、本會各位同仁、以及電視機前敬愛的鄉親大家好，今天是5月7日星期二，也是臺南市議會第3屆第1次定期會第27次會議，今日上午為市政總質詢，質詢的順序為呂維胤議員、郭鴻儀議員、鄭佳欣議員，每位議員質詢時間50分鐘，首先請呂維胤議員質詢，呂維胤議員請。

呂議員維胤：

謝謝主席，市長、各局處首長、臺南市民、親朋好友大家早、大家好，我是呂維胤，這個時間是第3屆第1次定期會，也是本會期第1次的市政總質詢，在這裡維胤利用這個機會，感謝臺南市民給我這個機會在這裡為大家共同打拼、為了這個城市盡最大的心力，這個心情不管是維胤或在座的黃偉哲市長、局處首長都是一樣的，能有這個機會可以在議事廳各盡其職。我想未來的四年我們都要拿出最大的努力，用盡最好的想法和最強的行動力，讓城市更加進步，在開始前先勉勵自己，也期望這段話可以與市長及在座的局處長共同分享，期望這四年，在我們手上可以讓大臺南發展更有所突破。

今天總質詢正式開始，一開始維胤要跟大家討論幾個問題，第一個問題是南區臺南機場的發展，大家都知道臺南機場可以說是臺南的國際門窗，臺南機場就在臺南市的南區，南區是南區與安平區的合併、可以說是臺南市陸、海、空三線具足的地方，可以說是維胤眼裡未來大臺南最有發展潛力的地方，這個部分期望市長多加注意。臺南機場在臺南的發展非常久了，1936年開始興建，從那時候到現在也歷經了包括日本時期、臺灣空軍，中間也有美國空軍來使用臺南機場，所以臺南尤其南區附近也有美軍文化、過去有小美軍的文化，當然某個程度臺南機場與南區的發展可以說是息息相關，臺南機場的全盛時期曾經都是飛國內線，向市長報告，臺南機場全盛時期可以飛臺北、花蓮、台東、金門、馬公，最多載客量高達250萬人次，是現在載客量的5倍，現在的載客量大約是50萬人次，先從這個數字來跟大家分享，其實可以發現臺南機場是相當有潛力的，因為最高的人次是5倍之多！現在只有全盛時期的不到五分之一。講到離我們最近的機場應該是高雄的小港機場，但是小港機場面臨一些限制，大家都知道臺灣比較大的機場，以南部來說會想到高雄小港機場，但是小港機場原先的載客量在600萬人次，現在大概都已經飽和、是爆滿的狀況，按照高雄出入境的分析，出入境的前5名是中國、香港、澳門、越南、日本這幾個地方，至於其他地區最近比較興起的旅遊景點，包括韓國、新加坡、泰國、馬來西亞、菲律賓，最近比較流行的旅遊地點，相對在高雄機場比較壓縮、沒有辦法得到比較多班次，從這個部分相對可以看到鄰近的臺南機場的機會。

從臺南機場的航線來與市長、現場所有局處處長分享，臺南機場現在面臨的航線包括日本、香港、越南的胡志明市，從數據其實可以看得很清楚，以航線的載客量來說，香港的航線是最好的，大概都有六、七成、將近八成的載客率，平均有77%的載客率，那算是比較好的航線，載客率比較差的航線是日本航線，大概是五成多，之前也有很多人與大家分享，可能是因為日本航線時段上比較沒有這麼理想，所以這部分也請觀光局

或是市長有機會重新檢討，也許有辦法可以在航線上做調整，讓日本線的載客量可以再多一點，但不管如何，最重要的是就這三條航線向大家報告，這三條航線平均的載客量都有將近七成，老實說成績算起來是不錯的。以去年度全臺灣的機場來看，臺南機場排名在第七名、人次是第七名，班次是 6,300 多架的班次，當然這個部分可以再待努力，整體來說臺南機場有幾個優、缺點？我們來做相關的分析，最近新興的旅遊景點包括越南、香港，航線是相當的多，而且班機是準時、通關的速度相對快，因為離市區很近，所以在出國旅遊的時候很方便，這是臺南機場本身的優點，因為地理位置的關係，所以相關部分是有相對的優點，但是也有缺點，就像剛剛所說的，飛往日本的時段上並不是這麼的好、這麼優，另外對外連結的公車、雙鐵並沒有直接通往臺南機場，這是相對比較可惜的部分，臺南機場也沒有臺南機場應有的特色，另外也有民眾反應機場裡面相關的免稅商品、土產、禮品相對很少，餐飲服務也比較沒有齊全，所以臺南機場有這些林林總總的相關問題。以交通來說，剛剛說的，雙鐵並沒有經過，公車的部分只有 5 號、紅 3、還有 H31 等等三班公車，這個部分，特別向市長報告，高雄捷運紅線應該要向北延伸到臺南機場，這樣才有機會把臺南機場與高雄的小港機場兩邊接起來，才能回應剛剛說的，把兩個機場做連結，臺南機場才有辦法與小港機場變成相輔相成的國際機場，所以市長，在這個時候更加要向你建議輕軌捷運是勢在必行，期望你可以拿出魄力跟執行力，將臺南的交通創造一個最高的高峰，最後 1 米路的部分是一定要做的。

再回過來說臺南機場的問題，請教市長，記得過去我質詢代理市長李孟諺市長的時候，特別有問他，臺南機場還有機會飛其他地區嗎？他回答可以飛到日本仙台，當下還在洽談，請教市長，仙台這條航線現在進行了怎麼樣？

**黃市長偉哲：**

仙台這條線以我的了解還沒有新的進度，而且我們與仙台的都市交流，我覺得是需要帶動航班，目前為止可以說還在洽談中，可不可以請觀旅局陳局長來向您報告。

**呂議員維胤：**

市長請坐，局長。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

仙台的的部分雖然一直在積極地推動，但是一直卡在他們要送客過來的部分，沒有辦法突破，目前我們展開與仙台隔壁的山形縣的聯繫，因為山形縣現在積極的推動包機，去年底他們與臺北推了 140 幾班次的包機，對山形縣來說他們非常的振奮，他們也向我們招手，希望可以與他們合作，所以這部分是我們接下來要洽談的。

**呂議員維胤：**

所以山形縣的部分是沒有問題的。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

我們希望朝這個方向去進行，因為仙台那邊是卡在對方送客的部分。

**呂議員維胤：**

仙台的的部分是我們這邊的人過去沒問題，但是他們來的客人沒那麼多，所以沒有辦法達到所謂包機的需求，你的意思是這樣子嗎？那山形縣的部分有嗎？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

山形縣有很高的意願想過來。

**呂議員維胤：**

很高的意願想過來，就靜待你的佳音，本席繼續請問，之前曾有報紙傳聞越南北越、河內的部分，我看最近有在做包機，那包機是不定期的嗎？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

到年底會有 14 個不定期包機，在試水溫。

**呂議員維胤：**

到年底時候有 14 個航班？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

對，在試水溫，目前北越那邊送客過來都是 OK 的，他們很有信心，我們這邊剛起步，所以臺南這邊送客過去還在積極的推動，希望能夠有比較多的遊客從臺南過去。

**呂議員維胤：**

這個部分就期望局長和市長多加努力，局長請坐。

**黃市長偉哲：**

其實這部分可能到年底還有曼谷的包機，任何的方式都是先包機再定期航班，因為包機比較有限制、又不能累積里程，有時候時間沒有很確定，對商務客不定期會比較困擾，但是還是有像日本關西是他們來的少、我們去的多，剛剛提到的河內，局長報告的是他們來得多，一個航線可以正常穩定是雙方都差不多才不會一邊回程率比較少，這一點是我們要努力的。

**呂議員維胤：**

謝謝市長、謝謝局長，局長先請坐，所以從剛才的詢問其實可以清楚知道目前仙台沒進度、但是山形縣的部分某個程度上是樂觀的，河內正在進行，泰國應該預計要啟程了，根據市長的答詢是這樣，這個部分特別感謝市府的努力。對南區、安平、市區來說，觀光相對是更重要的，我們就靜待市長的佳音，原本要向市長、局長建議，其實山形縣、日本其他部分都可以來進行，因為臺南的文化與日本相對接近。過去的歷史經驗來說，日本對於我們也很有親切感，所以不管是越南、日本，日本是因為過去的歷史因素，越南是因有很多台商、還有新移民，其實我們與越南相對的也比較接近，所以這個部分都可以更加努力，也可以配合政府的南向政策去去做出發。整體要建議市長，包括剛剛講到機場的部分，建議市長可以發展一些小型機場的特色，與市長分享日本的小松機場，日本的小松機場也是軍民共用機場，當然他的空軍機場也可以讓民眾預約，進去參觀、訓練，當然我們的空軍基地也有定期地去睦鄰、邀請附近居民參觀，另外發現小松機場附近還有航空文化博物館，這個部分市長也可以結合附近相關產業、利用附近閒置的土地，看有沒有辦法一起建立所謂的航空文化，或者是包含小美軍的文化，我想這些都可以帶動機場的特色。剛才整體林林總總提供市長的建議，包括增加定期與不定期的航班、增加機場的特色、航空博物館，另外很明確的建議市長，其實全世界有很多航空公司、廉價航空公司、新興的航空公司，因為它們想要擴展自己的業務，需要一個主要的機場，與打棒球的主球場的概念是一樣的，需要一個主要的機場來做主要腹地，比方說越捷航空想要進軍臺南、或是其他廉價航空想要進軍臺南的時候，可能需要一個完整的機場腹地，我們的機場腹地某個程度上，可以提供給它當作主球場的概念，這個部分期望市長可以邀請一些新興的航空公司或相關的國際廉價航空公司，當他們想要進軍臺灣的時候，

可以邀請他們以臺南作為基地，相對的機場也可以有發展、班次也會更多、臺南旅客出國也會更加方便，不知道市長覺得這個方法怎麼樣？

**黃市長偉哲：**

這個部分非常好，我們會與交通部民航局積極聯繫，因為要讓臺南成為他們的主球場、主機場、主要駐點，必須要有個配套，就是要提供一些優惠措施，這些優惠措施除了地方政府可以協助之外，民航局的態度也很重要，如果他們願意把主要的轉運站放在臺南的話，要提供什麼優惠？還有一點很重要的是，他們的班機要在這裡過夜，通常來臺南飛機都是來了以後當天就走，比較少過夜，所以比較難生根，在這裡過夜就有第一、機組員、第二、地勤維修、第三、加油等等整體設備，所以對於機場的利用率就會提高、他們就會更有興趣，所以這個部分我們會加強與民航局聯絡。

**呂議員維胤：**

謝謝市長。接下來要關心地方建設，與市長、相關局處長分享南區的交通發展，剛才向市長報告南區其實是未來臺南市很棒、有潛力、新興的地方，但是交通的部分應該要更加的努力，特別是永成路，南區的發展從台 86 線直接通濱海公路，讓南區的交通進步很多，但是南區的發展還有最後的盲腸段，這個盲腸段在灣裡的永成路的路尾，我想市長對南區也很關心，常常去灣裡，但是不知道你有沒有發現永成路通到底會遇到什麼？會遇到台 86 線，台 86 線把南區跟仁德阻絕斷了，南區因為大馬路的開闢而沒有辦法直接通往仁德區，相對的對未來發展會受到相當的限制，當然南區可以到達仁德，但是就要繞旁邊的農路，不然就是要繞路，沒有辦法直接連通到仁德區，這個部分要拜託市長與局長，針對永成路路尾開通的部分來做努力，因為相對仁德區也沒辦法連通來到台 86 線，之前也有與林俊憲立委共同會勘，中央願意負擔相關建設的經費，中央的工程款願意補助 2.13 億元，但其他的部分還需要市府努力自籌，這是過去中央補助款的部分，但是這次在前瞻計畫裡面是不是能有這個機會或是未來市府有沒有什麼計畫，可以讓永成路打通，讓南區與仁德區可以做到相關的串連，市長，有沒有機會？

**黃市長偉哲：**

向呂議員報告，機會還蠻大的，因為主要是卡在錢，我們希望市府能分年、逐年編列來取得用地，工程費中央已經答應要補助 2.13 億元，2.13 億元在 3.3 億元裡大概占六成，在中央沒有辦法增加補助的情況下，我們分年來做應該是可以的，就是總共 880 米、不到 1 公里永成路的開闢，接下來周邊的土地我們覺得有沒有別的办法手段，譬如重新規劃還是其他方式，但是今年已經到了年中，而且今年的預算去年就已經編列審查通過，明年、後年我們想辦法在用地費上努力，謝謝。

**呂議員維胤：**

謝謝市長，拜託市長在經費籌措或是利用中央經費部分，可以更加地去努力去進行。

另外建議市長，期望在市府經費的有機會的情況，現在明興路 619 巷已經進行徵收、開闢，明興路的對面邊就是喜樹路 151 巷，明興路線在打通徵收開闢之後，從明興路到永成路可以更加方便，但是中間又缺少一條從明興路直接通到濱海公路的通路，其中一個部分就是喜樹路 151 巷，這個部分我之前也有與蘇局長到現場會勘過，不知道有沒有機會？直接請問蘇局長，喜樹路 151 巷，本席也有在大會中提出相關的提案，這個部分不知道有沒有計畫在近年度來做開闢？

**黃市長偉哲：**

謝謝呂議員，喜樹路 151 巷呂議員確實講了好幾次，市長非常支持，已經指示以生活圈道路建設併同明興路 619 巷一併提報，因為往東側明興路 619 巷的工程還沒做，所以這邊的用地與工程一起提報，現在已經提報到營建署了，用生活圈道路的方式來做。

**呂議員維胤：**

謝謝局長，請坐，也特別感謝市長的支持，包括剛才我所說的永成路打通、還有明興路 619 巷、喜樹路 151 巷，如果可以打通到濱海，我想對整體南區特別是灣裡、喜樹、鯤鯨的發展來說相對很重要，交通是發展之母，交通要是做得好就能四通發達，就有機會發展，今天很開心可以聽到相關的好消息，特別感謝黃偉哲市長、蘇金安局長。

接下來建議市長，其實我們發現 86 快速道路橫跨了臺南很多地方，不只是 86 快速道路、臺南還有很多快速道路，我一直在思考有沒有機會在快速道路的底下做什麼運用，所以參考了很多其他縣市，是不是有機會利用高架橋下的空間做相關簡單的綠地、或是特色公園、或是運動場地。在此共同與市長分享，可以做一些相關設施，直接請市長與局處長來看其他地方的案例，今天提出來與大家討論案例是桃園國際路橋下的特色公園，除了有公共廁所、籃球場、復健器材的運動設施可以來做使用，現況大概是這樣子，這個部分讓市長參考。第二個是彰化的中彰運動公園，除了有籃球場、羽球場、桌球場等等，比較特別的地方是新增了親子輪動場，是臺灣少數有滑步車場地的，可以玩直排輪、遙控車等等項目的免費場地，現況大概是這樣子，也給市長參考。另外是宜蘭車站的石頭溜滑梯，在火車站的陸橋下方，也是利用高架橋。剛剛跟大家分享的案例有些是陸橋、有些是高架橋下方空間，做了一個坡度比較不陡的綠地溜滑梯，這些都是維胤提出請大家參考的。看了剛才三個案例、市長不知道有沒有興趣？是否有機會以 86 快速道路下方為示範點，讓臺南有多一點特色公園、運動空間或親子活動空間？

**黃市長偉哲：**

我們是有高度興趣，尤其 86 快速道路屬於省道，我們會向公路總局申請，請他們允許使用，因為土地使用權在公路總局，但是向公路總局提出前要先說明要做什麼，如同呂議員講的特色公園或運動空間，或是最基本的，有些路段緊臨社區，像是靠近萬皇宮那邊可做為停車空間，如果社區需要停車空間，開闢成為停車空間也是可以，相信這些用途，公路總局應該會接受、答應才對。

**呂議員維胤：**

謝謝市長，其實都有案例可循，剛才有提到一些案例，包括鄰近高鐵下方涵洞也可以做為停車場，相對 86 快速道路下方涵洞應該也可以做停車場，所以特別感謝市長，這個部分我們再一起努力。

接下來除了南區的交通建設以外，我想安平在某個程度上其實也是全臺灣很知名的旅遊觀光景點，但是最近很多在地商家不斷提供建議給維胤，安平在黃昏之後，遊客相對變得很少，到了晚上就沒有遊客了，過去人家是「人約黃昏後」，但是黃昏後安平遊客卻是相對比較稀疏，甚至是沒有的狀態，要怎麼提升安平旅遊的環境，特別是夜間的部分？大家都知道臺南的氣候是比較偏熱的，所以怎麼利用晚上、黃昏後、天氣比較涼的時段，讓安平有更多的特色來創造安平的旅遊，甚至帶動臺南的觀光發展，其實是很重要的。我想先與市長、局長分享一些資料，我們都知道安平的遊客很多，實際上並沒

有留下來過夜，如果留下來過夜，相對是不是可以多賺一點觀光財，還是說只是來這邊玩一下，下午、晚上就到其他的縣市過夜，這樣某個程度賺的錢就會比較少，依觀光旅遊局的資料來分析，安平住宿型態簡單的區分為飯店和民宿，我們可以發現如果安平旅館房客的住宿率是48%左右，其實是不到五成的，民宿更慘，住宿率只有兩成二左右，當然我沒有實際的資料，但最近也有朋友反應安平好像有一些民宿因為經營不善的關係，似乎有關閉或是轉手的情況，局長不知道有沒有聽過類似的消息？

#### **觀光旅遊局陳局長信安：**

根據回報有幾間換人經營，或者是原本的經營者年紀比較大所以就不打算繼續了。

#### **呂議員維胤：**

沒有錯！但是換人經營的部分，按照這個資料來說，有可能是經營不下去，如果會賺錢，老實說會繼續經營下去，比較不會轉手賣給別人。從這個數據與市長分享，其實安平某個程度在所謂觀光財的部分，還可以有所突破、有所努力，所以今天向市長建議，安平是否可以增加一些夜間特色，其實市政府從過去的賴清德市長、代理市長李孟諺、到黃偉哲市長，對於安平都做出很大的努力，包括運河遊艇也已經啟動、臺灣船、大魚的祝福都是安平相當熱門的景點，但是是不是可以再增加一些晚上的景點，這才是這次想跟大家分享的主題，因為安平有一條運河、運河上面也有幾座橋，其實晚上可以發現安平運河的橋岸、還有橫跨安平運河的橋，是比較沒有特色的，所以如果有機會，可以參考臨近像臺中的柳川水岸，在林佳龍市長的努力下，柳川整治得不錯，沿岸景點也相當美麗。市長過去從立委到市長期間應該也多次出過考察，其實我們都看過外國有很多甚至在電影裡面的場景，如果有一座大橋，晚上相關的夜景相對都很漂亮、romantic，可以帶動地方發展，是不是可以朝向增加運河沿岸與橋墩的夜間景點，市長，這部分有沒有辦法？

#### **黃市長偉哲：**

這是很好的 idea，您剛剛提到柳川的案子，本來竹溪整治也有考量這個方向，您特別提到安平運河的部分，運河的左岸或右岸要怎麼規劃，您剛提到的，第一個如果是像大魚的祝福與臺灣船，我們是從那個方向一直往古堡街那邊推進，慢慢增加一些點、一些遊趣，還有跨運河的橋能夠用光影的投射或是其他燈光的方式來做，增加旅客願意駐足停留，但是如果看完這個光影就走了，回到住宿的旅館，那怎麼讓旅客覺得住在安平、出旅館大門就可以看到好吃的東西、景觀、好看的街頭藝人表演，這部分我們要演繹一下怎麼結合起來。

#### **呂議員維胤：**

謝謝市長，我想再向市長建議，除了沿岸水岸景觀以外，其實可以參考過去的做法，臺南在元宵的時候有辦月津港燈節，月津港燈節高達70多萬觀光人次，而且逐年提升，看得出來市府的用心、也辦出極好的口碑，某個程度上是不是也可以利用不同的時段或是配合端午佳節、其他佳節，是不是有機會也可以辦理安平水岸節，因為安平靠海，不管是運河或是安億橋附近、林默娘公園附近，其實都是很漂亮的港灣區，是不是有機會打造專屬於安平的水岸藝術節，過去臺南也有辦過運河藝術節，這是相關的圖片，提供給市長參考。包括運河沿岸，像市長剛才所講，在某些地方找些腹地比較寬廣的，運河的造景、夜間燈光秀，其實都可以吸引遊客停留在臺南，特別在安平。在這裡總體向市

長建議增加一些夜間景點，包括運河沿岸燈飾、橋墩燈飾、水岸燈光秀、運河藝術節、水岸藝術節等等，都可以再次帶動安平的發展，特別是安平在這十年內似乎鮮少有大型活動，我記得之前臺灣燈會好像也曾在安平舉辦，但是離現在其實也過了好久，這個部分再期待市長一起努力，針對安平的部分，這樣子才可以真的帶動觀光效益。

利用最後的時間也與市長一起分享，之前在您當立委的時候其實也跟您建議過，當時候您也同意，可以增設臺南青年事務局，或是一個專屬於青年的專責單位，在座的局處首長應該都知道，每個人成長的歷程都是從少年、青年、成年、到壯年，特別是在座的局處首長，在你們少年、青年的時候一定做出相對應很大的努力，才有辦法坐在這個位置上帶領市府一起打拼，在這個部分也期待各局處有相關的觀念，特別是在現代社會發展情況下，在成長的過程其實是會遇到很多挑戰的，一個青年的成長過程可能會遇到包括就學、就業、創業、成家立業的困難，所以是不是能夠請市長能夠專注於青年事務的部分，特別是市長您之前提到，因應少子化來臨，希望提高生育率補助，市長您的想法是提高生育補助很有可能造成政治學上的用腳投票的現象，變成遷戶口比賽而已，這個想法固然沒錯，但是如何來因應少子化的情況，如果在不提供少子化補助的情況下，是不是應該要讓在地的青年留下或是在人口成長的時候怎麼讓青年移居臺南，來補充臺南的人口、產生人口紅利，是不是應該要更多突破性的思考，來幫助青年在成家立業的過程有辦法安心生小孩，有辦法來做市府的後盾，這也是為什麼特別在議會向您強調青年事務局的部分，再請市長一起做努力。

特別在臺南，我剛才才提到青年在成長過程中會遇到一些困難，提供幾個想法，青年在創業或就業，如果是無殼蝸牛，可能就會面臨到要租房子，或是其他縣市青年要移居到臺南的時候，也會遇到的困難，就是所謂租房子的困難。租房子的部分，以租屋網來看，臺南市 10 坪以下的套房最高的金額是 8,600 元，最低的金額是 2,900 元，每個月平均的租屋金額大概是 5,750 元，市長覺得這個數字是高還是低？

**黃市長偉哲：**

對我而言，高。

**呂議員維胤：**

比較高嘛！因為市長很節儉。

**黃市長偉哲：**

不是啦。

**呂議員維胤：**

所以這 5,000 多元可能可以吃很多滷肉飯。

**黃市長偉哲：**

不是這個意思，簡單向您報告，就算臺南原本的租屋比較便宜，但是最近的趨勢漲得最多，我們也不樂見，所以將來要有一些政策引導來壓抑一下漲幅的速度。

**呂議員維胤：**

沒有錯，我想市長您講到一個很好的概念，所以相對的有什麼樣的政策可以去引導，我想最重要的就是社會住宅，如果臺南市有充足的社會住宅，不僅可以照顧弱勢，而且可以照顧青年朋友在就業、創業、成家立業過程的努力。市長，向您報告，根據臺南市都發局最新的報告，在 2021 年動工的社會住宅大概是 580 戶左右，按照目前速度是四

塊基地、580 戶左右，但是之前有相關報導特別提出您預計在四年內要興建 2,000 戶的社會住宅，有這個機會嗎？有這個可能嗎？

**黃市長偉哲：**

藉這機會向呂議員、社會大眾做一個報告，坦白講接受專訪的時候提到四年 2,000 戶這個部分，不只是社會住宅，是泛指包括勞工、青年、其他方式類似的概念，因為如果專指社會住宅的話，是只租不售的概念，我們會努力，至於剛才您提到的，尤其在看板上的 2021 年、580 戶，可能在之前就有一些純屬社會住宅的動工。

**呂議員維胤：**

謝謝市長，之前也向市長建議過，是不是可以透過相關的法規，比方提升大樓建商的建蔽率、容積率，讓他們可以多蓋一點房子，相對的也可以回饋給市政府來做相關的青年宅、或什麼樣方式的住宅，這樣子我想速度會比較快一點，更加有機會可以達成市長的目標，社會住宅的部分我想是勢在必行，即便是只租不賣，也應該更加注意租金補貼的部分，所以我想折扣的部分一定要有感，不然租金如果跟剛才說的 5,000 多元差不多，那去外面租屋就好了，就沒有必要做社會住宅了。另外，包括青年創業基地，這也是青年事務局要去努力的，包括創業、如何去創造商品，其中創業過程市府如何當後盾來做貸款的部分，還有未來銷路通路部分，這是青年事務局要去努力的，最後，市長有沒有機會在您任內看到青年事務局？

**主席：(王議員家貞)**

麻煩給市長時間。

**黃市長偉哲：**

簡短向呂議員報告，我們可能是青年事務專責機構，不管是任務編組也好，還是要做，因為臺南市的局科室、局處室有限制，所以可能還是要考量局處總數的天花板，包括日前已經成立的勞檢勞工健康安全的專責機構，就是用到局處的上限，還有客家、原民，當然青年也很重要，我們會再衡量，但是不會讓呂議員失望的意思是我們一定會有一個專責的機構、專責的單位來處理青年事務。

**主席：(王議員家貞)**

好，謝謝呂維胤議員，休息到 10 點半，市長，還是老話一句，那麼多議會同仁都關心人口流失的問題，臺南市到現在沒有增加到 1 萬人，這個是很嚴肅的議題。休息到 10 點半，再繼續接下來兩位議員的質詢。

**郭議員鴻儀：**

線上所有觀看直播的每位市民朋友、市長率領的市府的團隊、媒體先進，大家早安，首先由鄭佳欣議員進行質詢。

**鄭議員佳欣：**

謝謝鴻儀，首先感謝市長帶領市府團隊以及媒體先進朋友們，還有電視機前的市民朋友，大家早安、大家好。首先請問市長，感謝市長過去非常的辛苦帶領著市府團隊四處奔波，為市民朋友努力來謀福利，請問市長，至今到目前為止市長給自己打幾分？

**黃市長偉哲：**

說到分數就傷感情，之前上任 100 天的時候媒體問自己打多少分？那時後我說 75 分，現在你再問的話大概打 76 分。

鄭議員佳欣：

市長很謙虛。

黃市長偉哲：

加一點點。

鄭議員佳欣：

繼續再請問市長，市長認為目前為止各局處的表現如何？

黃市長偉哲：

他們在我心目中都是優秀的團隊，如果要打分數應該有 80 分以上，我覺得其實整體看起來，市長好像是市府團隊的代表人，每一個局處的每一個螺絲釘，都可能影響市府的整體形象，所以基本上是肯定我的團隊。

鄭議員佳欣：

所以市長一定認為還有進步的空間，一定會嚴謹的把關各局處來協助讓市政更好，是嗎？

黃市長偉哲：

有很多進步的空間，有時候民調看起來我們好像是六度第二名，但是離第一名好遠，所以說還是有進步的空間。

鄭議員佳欣：

ok，那請問市長，臺南市 188 萬市民，到目前為止，你為這些市民做了什麼事情？

黃市長偉哲：

這分傳承的部分與改革的部分，傳承的部分，當然過去賴前市長嚴守財政紀律，我們還會繼續努力的做。那有些是接續的部分，像你看到的美術館二館，這些東西我都只是負責剪綵而已，都是前人的努力，包括我記得之前臨時會就有大魚的祝福，那些東西都不是我任內動工，所以我覺得這些傳承的部分，還是努力做好，很多東西是做好了以後、落成了以後，後續的維護還是很重要的，這個部分要繼續延續。至於我們自己做的部分，像龍崎垃圾掩埋場，是我自己做的決定、房屋稅的改變是我自己做的決定，不是我自己做，是我要求要這樣做。

鄭議員佳欣：

市長，不好意思，關於下一個問題，請播放圖片，市長上任未滿 90 天就花一筆錢來買廣告來刊登你的政績，你認為個效益的評估如何？

黃市長偉哲：

這個我比較保留。

鄭議員佳欣：

我想問的是，當你刊登這個廣告的時候，這所有的每一項，剛剛市長也提到龍崎，非常感謝你在 1 月 25 日為了龍崎的市民朋友把它變成自然景地，可是像 google 購買綠電種種，你認為人民會有感覺嗎？

黃市長偉哲：

有的有感有的無感。

鄭議員佳欣：

那請問市長認為像這樣刊登政績的廣告，對你而言有加分效果嗎？

**黃市長偉哲：**

應該是我剛剛報告過的，我是比較保守的。

**鄭議員佳欣：**

好，瞭解，這樣的話。

**黃市長偉哲：**

如果以後有碰到，譬如必要做的政策宣導，我還是會以政策宣導為本體，而不是以個人行銷為本體。

**鄭議員佳欣：**

不管做任何的廣告希望一定要顧及到讓人民有感，因為人民都會問，我們這些民意代表出去，人民一定會問我們市長做了什麼事情。

**黃市長偉哲：**

我有注意到那個圖好像修過的樣子。

**鄭議員佳欣：**

如果播出之後，每一項所呈現出來的，市民看到有何感想，我覺得新聞處要發稿之前可能要先考慮，這是我給市長的建議。

**黃市長偉哲：**

謝謝。

**鄭議員佳欣：**

請問各局處，自從市長上任以來，你們自己認為很滿意的請舉手，請問沒有舉手的是對自己沒有自信嗎？還是認為有加強的空間？

**黃市長偉哲：**

我直接跟鄭議員報告，我們覺得還有很多加強的空間。

**鄭議員佳欣：**

是，我認為各局處一定還有努力的空間，希望大家可以團結一致，這是為我們市鎮、里民來著想，一定要用心傾聽里民所託付的這些民意代表—議員，希望你們可以協助市長，然後越來越好。另外請問市長，不曉得你對各局處首長的背景都瞭解嗎？

**黃市長偉哲：**

我們要延攬人才現在來說當然有一定程度的瞭解，但是我們畢竟不是情治機關，也不能做忠誠考核，但是基本上對他們過去的學歷、經歷，會有一定程度的去徵詢瞭解。

**鄭議員佳欣：**

本席得到一個消息，我們的機關首長有人的另一半在對岸經商，請問市長，你會不會認為政治立場不同，然後影響整個市政的工作表現？

**黃市長偉哲：**

就要看他自己本身，家人如果在對岸有經濟利益的話，要看他與自己本身的業務是不是有直接相關，我會用比較嚴格的標準，即便沒有直接相關，間接相關也不應該，但是如果是風馬牛不相及，舉個例子來說，我不能講任何一個局處，譬如他在做某個業務，家人在對岸可能是念書、可能是經營完全不一樣的商業的話，其實這部分可能還是要比較審慎的面對。

**鄭議員佳欣：**

我相信市長是明智的，希望市長要深入的瞭解。

**黃市長偉哲：**

是。

**鄭議員佳欣：**

並且要嚴加的掌控，並嚴厲的督導，要瞭解所有，當然市長沒有辦法每一位都瞭解透徹，但起碼太過頭的時候你要非常清楚，因為我認為這樣或許多少會影響到市政，感謝市長。下一個問題，請問市長，明年房屋稅調降，稅收短少 23 億，市長您認為這樣會對市政的建設會產生甚麼樣的影響？

**黃市長偉哲：**

這是嚴重的衝擊，我也還在傷腦筋中，因為這個部分是巧婦難為無米之炊，錢不是萬能、沒有錢是萬萬不能，所以剛剛提到不管是少子化的影響，不管是一個年輕人就業就學的影響，甚至創業的影響，公共建設的影響，萬萬需要錢，目前還想不到有哪個東西是不用錢就可以達到的，所以財政少了 23 億，我們非常非常傷腦筋，勢必嚴重衝擊市政的推動。

**鄭議員佳欣：**

舉一個例子，因為市長說短收 23 億，就好像父母原本給小孩子 100 元，後來多了 23 元，總共是 123 元，可是突然之間，父母親可能覺得這個小朋友他需要再改變，可能行為不好或是不認真，然後父母親就把這個 23 元收回來，剩下 100 元，請問市長原本的 100 元、多了 23 元，然後突然間少了 23 元，有什麼差別？

**黃市長偉哲：**

很多東西是由儉入奢易、由奢返簡難，市政問題尤其是這樣，發出去的福利，或是做出去的一些好處，如果臨時就是沒有的話，民眾特別有感，所以這點我們是心理上應該要有這個衝擊的準備，那團隊是應該要有了，市民不知道還有沒有，但我個人已經開始做一些開銷上的減少，譬如說車子由大換小，並不是說我特別喜歡坐小車，第一個我覺得沒有必要、第二個我覺得省點錢也是好的。

**鄭議員佳欣：**

我是覺得說你們一直在提及短收了 23 億，可是對地方的一些建設，我們還是要評估，然後按照各式的建設、要給地方的建設，還是要給予。

**黃市長偉哲：**

你講的很對，舉債是不好，但是如果舉債來發送一些錢的東西，我是萬萬不能的，所以你說舉債來做公共建設，我們就要看這個公共建設，第一、有沒有自償率、第二、如果它沒有自償率的話，有沒有實質上的外部效益，如果有的話我們做，如果沒有自償率又沒有外部效益的話，儘量不要做，但是如果叫我舉債來發錢，大家都發錢，然後讓子孫負債的話，這一點我們應該不會做。

**鄭議員佳欣：**

還有一個問題請教市長，市長先前擔任立委這麼多年，難道會不知道我們市庫短少的稅收嗎？這是我比較好奇的。

**黃市長偉哲：**

簡單舉個例子，我們財政自給率大概只有四成左右，就是每年要花錢只有 3% 來自

自己的稅收，其他都要靠中央補助，中央補助不足的就要去借錢，所以在縣市合併之初、那時候的長短期負債已經達 1,070 幾億元，現在是降到 700 多億元，降到 700 多億元的意思是在李前市長及賴前市長任內期間已經還了 230 幾億元，他們怎麼還的？也不是天上掉下來的，就是節衣縮食還的，所以將來要我借錢發福利，這一點我是不要做的，我儘量做到不要借錢。

**鄭議員佳欣：**

希望可以從中去做平衡。

**黃市長偉哲：**

借錢要用在刀口上的建設才可以。

**鄭議員佳欣：**

謝謝市長，請坐，請教新聞處長，我知道處長之前在中廣，請問處長的年資。

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

我從畢業到工作有 30 年，其中在中廣有 28 年。

**鄭議員佳欣：**

請問處長在新聞處主要負責的業務項目有哪些？

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

主要是市政的宣導，比方像市長的行程我們會發稿、拍照、在綜企科會主辦市刊、跨年活動，影視科會製作第三公用頻道增建的活動，另外還有國關科，就是國際關係這一塊也是新聞處的職掌。

**鄭議員佳欣：**

請問處長目前整個臺南包含溪北，有哪幾家媒體、幾位記者？

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

電子媒體的話，比方說各大電視台都會有駐地記者，大概就是一位記者跑整個大臺南，沒有分所謂溪北、溪南。在平面媒體就包括俗稱的五大報，中華、中時、聯合、自由、蘋果，他們大概就會有比較細分的分區駐地記者，然後有線電視方面就是新永安、南天、雙子星，其中溪北部分就是南天電視台。

**鄭議員佳欣：**

謝謝處長，自從您上任以來有你親自建立與市府比較友好的媒體記者有哪幾家？包含溪北的，關係如何？

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

媒體與市府的關係如何嗎？大部分都是友好的。

**鄭議員佳欣：**

因為我們就是代表市府，所以要跟媒體保持良好的關係。

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

當然。

**鄭議員佳欣：**

謝謝處長，我認為新聞處就是市府的化妝師，那市長的政績曝光率如何？

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

曝光度是如何？

鄭議員佳欣：

對，自從您上任以來，不管宣揚所有政績，可以知道大概花了多少錢嗎？

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

花了多少錢？基本上就是平日的行程發布、一些宣導，剛才議員也談到在市長上任的90天，我們有做比較多一點的宣導，在費用方面詳細還沒算出來。

鄭議員佳欣：

沒關係，詳細計算出來再給我資料。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

沒問題。

鄭議員佳欣：

我比較好奇的是，當然是我自己的感覺還有市民朋友大家的反映，當我們看到這張所謂市長上任90天的政績與曝光率的宣導，如果這宣導有幫助到市長、市府團隊，當然是很好，只是這一張引來很多負評，處長認為要怎麼解決？是不是下一次會採用別的方式，還是會深入了解要怎麼宣傳對市府才是有幫助的？

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

據我所知所謂負評，當然我不敢說一個宣導的產品或是所做的事情都要完全的贊成或支持我們，負評的部分我們會來做檢討改善，但是以我所知90天這一波的宣導、我們得到的好評跟注意度、滿意度是挺高的，當然有一些需要檢討改進的，一定會虛心受教來檢討。

鄭議員佳欣：

可能也要注意FB、LINE、IG，因為我看到很多民眾的留言，我覺得這方面也要稍微注意一下。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

好，了解，謝謝議員。

鄭議員佳欣：

另外，本席得到一些消息，新聞處的媒體朋友似乎不怎麼友善，請問您如何來處理？

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

我覺得以我過去跑新聞，跟這些媒體朋友都有革命情感，而且大家就兄弟姐妹一樣，至少我自己沒有感覺到有不友善的媒體。

鄭議員佳欣：

所以處長任內期間沒有人跟您反應。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

有一些、我知道還是有一些，我們也會來檢討，針對問題作改善。

鄭議員佳欣：

這邊只是想提醒新聞處確實要辦好市府的化妝室。

新聞及國際關係處劉處長怡伶：

當然。

鄭議員佳欣：

來協助市長傳遞所有資訊跟政績，才會讓人民有感覺，所以希望新聞處可以再更好，

謝謝處長。

**新聞及國際關係處劉處長怡伶：**

謝謝議員。

**鄭議員佳欣：**

現在要質詢的項目大綱有 10 項，請問交通局局长，我 3 月 7 日提了兩個案子，保安 3 號案為永康大廟、南丁路、大德路、中正北路一直延伸到大潭公車的往來，可以便利在地市民朋友，在交通方面很方便，保安 6 號是永康直接到中正一路，也就是嘉南藥專那邊，攤開仁德工業區以及高鐵站、仁德站、永康站的分佈，就可以知道公車路線，這是 3 月 17 日局處的回文，回覆永康到仁德有三段，本府公車「紅 10」每日有 22 班次提供服務，在仁德中山路沿路可以轉乘「紅幹線」，每日有 90 班，從仁德再轉乘「紅 2」每日有 10 班，前往中正一段、二段。我們一起來搭公車，照著交通局的函文來坐「紅 2」跟「紅 10」。這是公車時刻表，我列印出來，4 月 6 日禮拜六 10 時 30 分，我搭「紅 10」從大灣要去田厝的「紅 2」，須在仁德站轉車，等了很久，10 時 46 分「紅 10」終於抵達大灣站要前往仁德，10 時 54 分「紅 10」抵達仁德，下車之後再轉「紅 2」前往田厝站，等了很久，13 時 01 分「紅 2」終於到了仁德站，也就是說從 10 時 54 分到 13 時 01 分總共等了 2 個小時又 7 分鐘，「紅 2」公車終於停在田厝站，共花了 2 個小時又 39 分鐘，當然我知道交通局所提供的班次，聽起來很多，可是卻浪費很多時間在等待。現在看回程，假如到田厝的銀行辦個事情要回家了，14 時 30 分在田厝站等「紅 2」到「紅 10」大灣，必須在仁德站轉車，14 時 30 分「紅 2」的公車已經在虎尾寮，因為已經過了田厝站，來不及搭乘，14 時 30 分「紅 10」在關廟站轉運中心，16 時 30 分「紅 2」也沒有公車，一直等到 16 時 30 分「紅 10」從關廟到奇美醫院，這些市民朋友，我相信局長也知道現在搭公車除了長輩、學生、還有上班人士，如果交通不便，只會讓人覺得怎麼一直在等公車，我最主要的訴求是從永康一直到中正一路、一直到嘉藥，中間是不是可以在永康有個轉運中心，不用再回到臺南的轉運站浪費時間來回，鴻儀補充。

**郭議員鴻儀：**

非常用心，佳欣議員 4 月 6 日還特地去搭了公車，真的很用心，一個重點很重要，就是從大灣到嘉藥是一條直直的路、沒有轉彎，永大路、仁德的中正路三段、二段、一段都是一條直行的路，但就是沒有一班公車直達，而且這一條所謂的 147 線沿路上的人口有多少，其實重點在於未來在公車的規劃上，有關一條幹線的支持度，路線彎來彎去，到達目的地至少要 5 至 6 小時，如果是自己開車，永康永大路開車到嘉藥，大致差不多 15 至 20 分鐘，但是坐公車要 5 小時，這就是重點！要怎麼好好規劃，不要只是坐在辦公室裡畫一畫，從這裡連過去、那裡連過去，好像在畫蜘蛛網，當然都一定會到，但重點是時間讓市民等不下去，局長一定要重視。

**交通局林局長炎成：**

因為點到點的規劃沒有這麼得周全，從家裡要到目的地，如果每部公車都可以直接到，可能要有一些規劃與困難處，剛剛講的大灣到仁德、到嘉藥，因為是南北的直線，上一次我們其實有點誤會議座的意見，所以才這樣答覆，有點扭曲了議座的意思，事實上有些「紅幹線」、「紅支線」是轉乘，就是從大灣到仁德、到田厝的轉向很麻煩，事實上「紅 2」到仁德中正路以後就會與「紅幹線」路線重疊，所以這部分我們可以再做一

些路線的調整，就是讓「紅2」直接到大灣去。

**郭議員鴻儀：**

好，因為時間很寶貴，我們兩人只有100分鐘而已、不是3個小時。

**交通局林局長炎成：**

再綜合檢討，謝謝。

**郭議員鴻儀：**

這個部分還是要重視一下，再將原本的幹線做比較貼近民眾、市民朋友的規劃，局長謝謝。

**交通局林局長炎成：**

好。

**鄭議員佳欣：**

我有幾個建議，我認為從永康到仁德中正路一段，也就是嘉藥那裡必須設一個點，這有幾個優點，我會後會提供給局長，比如可以串連「紅幹線」也就是新豐區、「綠幹線」就是永康、新化與玉井，就不必在臺南車站的中心，這樣一來可以縮短城鄉差距，不論就業或就學的交通，再者增設這個路線可以減少市區的交通阻礙，比如要到臺南市保安、永康、大灣三個地方辦事，必須要開車、因為公車太少了，如果增設此路線、可以密集的增加搭乘的意願還有等等優勢，我會後會提供給局長參考。所以本席要求交通局此處一定要有交通的規劃，大眾交通運輸可以增加各機能別的路線，你可以翻開各區的學校或是工業人口的數據來做個優化報告，不要只拿前朝的路線來規劃，要拿出價值性好不好？謝謝局長。

**交通局林局長炎成：**

謝謝，這部分我們再來檢討規劃。

**鄭議員佳欣：**

下一個是鐵路地下化，這個提案是我當時與鴻儀、吳禹寰議員一起提出的，2017年有一位市民朋友，當時也請市府進行仁德保安的鐵路地下化或是高架化，兩年前當時交通局的回覆與兩年後我提出後的回覆一模一樣，且這裡面有一句讓我覺得蠻納悶的，這裡提到本局目前已要求臺鐵在離峰時刻減少火車的衝擊，請教局長，所謂的離峰時刻減少火車的衝擊是什麼意思？

**交通局林局長炎成：**

這個部分因為仁德車站是後來新興的車站，離道路入口很近，只要區間車有停靠，入口那邊的紅綠燈柵欄就會放下，那時候我們就希望臺鐵在班次上是不是不要這麼密集，有時候5、6分鐘就一班車經過，路口會延滯太嚴重，原本是要高架化或地底化，第一、可能沒有那麼容易，第二、期程上很困難，所以短期之內有做一些因應，讓那裡不要塞得那麼嚴重，所以這個答覆只是救急，臺鐵局認為他們的車班調度還是有困難。

**鄭議員佳欣：**

真的有人在離峰時段減少火車嗎？讓我蠻納悶的，從這個圖可以看到，我還特地到保安，其實我經過這裡的機率相當大，不管跑行程也好或是找里民朋友，每次經過保安工業區鐵路平交道，很多車都在等，光是等來回的火車就要將近3分鐘的時間，尤其是上、下班，也就是上、下班的尖峰時刻是塞到爆，而且非常的危險，希望請交通局研議

改善，高架化的可能性比較高，可以麻煩市長給我們一個答覆嗎？

**黃市長偉哲：**

高架化是地下化經費的大概六分之一吧，當然高架化的經費比較節省，兩位議員有特別關注仁德地區，剛剛這幾個平交道，我平常應酬的時候也常會碰到。

**鄭議員佳欣：**

我相信市長也有所感觸。

**黃市長偉哲：**

有時候也是會被擋下，但是這個部分包括鐵路地下化從大橋要延伸永康、往北延伸到新市的高架化與現在往南到仁德，這個部分我們都一併要跟台鐵建議、爭取，現在是有前瞻計畫，但是未來前瞻計畫是不是會關注到這個部分？我覺得動輒上百億的工程經費，我們還是要努力才有機會。

**鄭議員佳欣：**

希望市長可以替我們爭取，讓市民朋友不用每次上、下班為了交通阻塞，造成交通事故。

**郭議員鴻儀：**

你也知道在跑行程當中，經過保安平交道，保安工業區確實對仁德也好、臺南市也好，都是一個很重要的工業區，奇美實業也在那邊。

**黃市長偉哲：**

我們要一步一步做改善，先做到不淹水，再做到不塞車。

**郭議員鴻儀：**

另外淹水的問題，其實高架化又可以解決仁德區保安路一段潭稅地下道的問題，每年汛期都會淹水，這確實影響到地方產業的發展，大家上班都很急，如果有一班火車在仁德站靠站，若又要會車，時間上就差不多要5分鐘。前幾年發生一個很不幸的事情，在我們那邊發生的，當初賴市長時，這位市民朋友對市長說，我某年、某月、某日、幾點我要上吊自殺，結果他真的照他說的時間上吊，因為某一件事情他對市政府不滿，結果真的上吊，他有聽到救護車的聲音，文賢消防隊剛好在旁邊而已，到他那邊只要一分鐘就到了，他真的上吊，後來因為火車塞了5分鐘，那位市民朋友就停止呼吸心跳，後來死亡，這確實是在地方上發生過的事情，沒算到火車的時間，真的是這樣走了，這要解決，這是交通的問題，這邊一解決的話，仁德靠近南側的部分交通路線應該會更健全，市長能不能再幫我們推動。

**黃市長偉哲：**

我們一定全力來推動。

**郭議員鴻儀：**

全力來推動好不好？

**黃市長偉哲：**

您提的這個問題也是符合我們的心意，我們一定要想辦法來解決這個部分，那因為我剛剛提到地下化的工程經費很高，如果可能我們是想要爭取高架化。

**郭議員鴻儀：**

好，謝謝。

**鄭議員佳欣：**

謝謝市長，請問農業局長，之前我有提一個案子，當時有建請農業局提供農業政策與相關措施，請問目前的進度？

**農業局李局長朝塘：**

農業局聽了議座的意見之後就委託嘉義大學來做研究，目前大綱大致已經出來，第一、與產銷班的農民做相互了解、協助農民解決困難。第二、近年來天然災害發生頻率很高，顯示農業生產的風險提高，因此建議中央增加農作物的保險。第三、近年來新聞訊息有很多不實的報導，影響產品的形象跟價格，我們應該立即澄清。第四、提升農產品的品種及品質，增加附加價值，提升產品行銷通路。第五、要掌握生產時機，譬如最近平地高麗菜非常的搶手，每一公頃差不多都賺進 100 萬元以上的利潤，所以我們現在聽不到平地高麗菜農求救的聲音。

**鄭議員佳欣：**

謝謝局長對政策的規劃，之前我有提過希望能為像是關廟、歸仁、龍崎的筍子或玉米、比較好的農作物來辦理保險，可以做評估嗎？

**農業局李局長朝塘：**

可以。

**鄭議員佳欣：**

好，謝謝局長。

**農業局李局長朝塘：**

謝謝。

**鄭議員佳欣：**

會後再麻煩局長提供到目前為止的資料，謝謝。

這裡是龍崎掩埋場，在 1 月 25 日市長就宣布這裡暫定為自然景地，目前龍崎彈藥工廠是由彰化農場代管，我有去了解、查了一下，目前安置基金有 66 筆，政府的預算土地有 12 筆，大概約 19.7512 公頃，也就是目前市政府只納入 41 公頃為自然地景，但是全部應該將近有 280.1356 公頃，我希望農業局、觀光局是不是可以來研議將龍崎青灰泥岩惡地景觀環境，可以永續發展為「生態休憩園區」，像龍崎一樣的地景，舉個例子，田寮月世界公園與龍崎很相近，大家可以參考一下，他們可以把所保留下來的自然地景規劃成一個休憩園區，市府是不是也可以參考這樣的例子來延伸規劃？

**黃市長偉哲：**

是，鄭議員你關注的非常對，但我們並不是只有把 41 公頃列為自然地景的評估範圍，現在針對龍崎自然地景的部分，評估作業正在展開，評估委員也遴選完畢了，我們也會去思考，但如果純粹是不是適合文資保護法的自然地景的標準，評估起來，我們應該與高雄整個地勢、地質是連帶的，而且主要的部分是高雄，臺南只是末段的一小段，主要的部分在高雄，所以要成為一個完整的自然地景，總不能臺南這邊保存下來是自然地景，高雄那邊就不是自然地景，因為這是一脈的。高雄據我的了解可能還沒有通過、還沒有去做自然地景的評估，他們當初並沒有要規劃成垃圾掩埋場，我們之所以引起注目是因為這個地方本身有退輔會的廢棄彈藥處理廠，然後他們不處理廢棄彈藥了，要把它弄成廢棄物掩埋場，所以才引起大家的關注，如果站在文資法來講，應該要整體一起來評估，

不能這邊一段、另一段就放著，這是自然地景的部分。另外，如果要成為公園或是遊憩的地方，我倒是不反對，亦即把它開闢成新的景點、亮點，這點我不反對，但是最重要的是不能破壞地形、地貌。

**郭議員鴻儀：**

市長，還有一個重點，臺南市類似這樣的地景，你知道哪一區還有嗎？

**黃市長偉哲：**

左鎮。

**郭議員鴻儀：**

左鎮、南化、玉井、大內也有，其實我們的看法是要就全部保護，同樣一套標準，要有一致性，不要有針對性，為了龍崎垃圾掩埋場的問題，才要把這個地方劃定成自然地景，臺南市有很多類似這樣的寶。

**黃市長偉哲：**

山區包括南化、玉井本來都是水質水源保護區，他們為了水質水源保護區已經相當的反彈。

**郭議員鴻儀：**

市長，換個角度去看，如果劃成自然地景保護區的話，可以替他們做很多事情，現在荒廢在那、限制開發，乾脆做成月世界、自然地景公園，我們要多加著墨的是同樣的東西、同樣的地景，要有一致性、用同樣的方式去保留，好不好？

**黃市長偉哲：**

去保留開闢的公園我都贊成，但是地方民眾的考量是他們希望經濟有發展。

**郭議員鴻儀：**

當然地方民眾的意見是很重要，但是這是好的、不是不好的，這不是鄰避性的設施、也不是嫌惡設施。

**黃市長偉哲：**

不是嫌惡設施，可是他們希望開發。

**郭議員鴻儀：**

又不是劃成國家公園。

**黃市長偉哲：**

沒錯。

**郭議員鴻儀：**

謝謝。

**鄭議員佳欣：**

經發局的部分，希望可以盤點仁德、歸仁、關廟、龍崎的資源，整合南關線4區，也就是南182線的路線，整個區域不管是社區人文、自然景觀的生態，比如仁德有奇美博物館、十鼓文創園區、觀光工廠，歸仁有大潭菱角水鳥生態、沙崙牧草風光、高鐵綠蔭大道、七甲花卉，關廟有森林公園、新光里彩繪村，龍崎有竹炭故事館、虎形山公園、牛埔泥岩教學園區等等。寺廟的部分有東門城三大廟傳承近300年以上，王醮暨遶境有歸仁的仁壽宮、保西代天府、山西宮，這三個廟宇都已經申請提報為國家的重要民俗，另外希望可以請市府觀光局與文化局來整合觀光資源，是不是可以做一本區域旅遊手冊，

帶動地方的觀光、繁榮經濟。大家也知道目前綠能科學園區是未來臺南南邊發展重要區，相對的未來一定會有很多人潮、很多觀光客，不管是國內外，當他們來到南關線、也就是新豐區這個地方，他們就可以很簡單的拿到這個手冊，或是透過 app 就可以知道來到這裡要去哪幾個點，可以整合所有人文自然景觀生態與寺廟文化，甚至南關線的美食與伴手禮的店家，都可以極力推廣，請問觀光局的看法？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是，謝謝議座對南關線的關心，其實大家剛好關心龍崎掩埋場的議題的同時……

**鄭議員佳欣：**

不好意思插播一下，我拍了幾張圖，有關每個區域的特色、特景、景點請大家看一下，局長請講，不好意思。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是，因為臺南南區的這個地方得天獨厚，南區那邊可以接 86 快速道路，一路從海邊到山區，如果是從市區可以走 182 線的南關線，也是一路到龍崎，所以剛好可以串聯仁德、歸仁、關廟、龍崎這一條旅遊藍帶，在觀光旅遊局的臺南旅遊的官網，我們有做資源的盤點，把各區的相關景點都有列進來，然後也有做一些旅遊路線的串聯，包括兩天一夜的行程的建議、一天的行程建議，也做了好幾種摺頁，包括「南風旺來」既有的摺頁，像是「臺南輕水漾」，我們觀光旅遊的地圖，都有列入這些景點，今年還要推一個專門針對南關線的主題摺頁。

**鄭議員佳欣：**

是不是可以麻煩局處這邊可以設計一套我剛剛講的旅遊景點的手冊？讓國內外遊客可以容易的拿到這一本，比較貼心、感覺比較好，可以很容易的放在口袋、翻起這本手冊，或是 app 的連結也 ok，可以整合，是不是有這個可能性？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

是，之前觀旅局有一本臺南旅遊實用書，就是這麼大，我們可以再做一個小改版，把它變成口袋書，讓大家更容易攜帶。

**鄭議員佳欣：**

謝謝局長。請問經發局局長，首先非常感謝局處在 107 年有整合，上一次的業務報告中有提到臺南縣市有 13 個市場處的更新，去年 107 年 9 月，歸仁的零售市場經發局有幫忙刷新兩塊牆面，以及路面的修繕、更換招牌、更換水表這三項，為什麼我會說無感？請看這是目前歸仁零售市場建築物的現況，這是我去拍的，而且很多常常去那邊買菜購物的市民朋友也反映，甚至市場裡面的管理員也是，可以很清楚的看到，由道路要下去停車的部分，整個道路都凹凸不平，天花板整個都脫落。這個是燈的部分，現在幾乎快掉下來，走過去一不小心掉下來砸到人，怎麼辦？我覺得蠻危險的，電風扇也是，我上次去看的時候整個都生鏽，好像不穩快掉下來的感覺，所以經發局有沒有辦法可以協助評估來整修。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

歸仁的市場其實是我們現階段要來活化的市場，因為之前的 16 個市場我們活化了，歸仁的部分是列為下階段的重點，當然一樓的部分現在有做環境的清潔，更新傘扇等目前在做，當然一樓的部分還有一些不足的，我們會馬上檢視來做更新，困難度比較高的

是二樓跟三樓，因為已經是 30 年的建築了，所以我們現在在爭取經費，因為現在二、三樓的老舊狀況……

**鄭議員佳欣：**

局長不好意思，在下一題我會提到，稍微帶過去。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

我們會檢視比較不足的部分，來做一個改善。

**鄭議員佳欣：**

因為之前我住在西雅圖，我舉這個市場為例子，為什麼要舉這個市場為例，這個市場的整體感覺就好像台灣的零售市場，你看這是正門進去整個的規劃動線，雖然說也不是看起來很好，就讓人家感覺很衛生舒適，感覺一走進去，不管是光度、動線整個非常的好，然後洗手間的部分，可以來比照、非常明顯，所以我希望經發局可以協助公有市場，不僅可以帶動地方人士越來越多人去逛歸仁零售市場，坦白講歸仁零售市場是很多人在逛，甚至有一些外地人特地來詢問，都會想去逛市場，因為裡面有很多特別、還有一些美食可以吃，所以希望當來到這個市場的時候，讓人家的感覺第一個印象是很舒服、很舒適、很衛生、很安全。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

是，當然這個部分也是我們的目標，那我們希望除了硬體設備、明亮的環境，另外我們也會透過樂活名攤或者促銷的活動來活化。那針對三樓可能會分三個步驟，包含占用的排除，二、三樓的環境爭取環境經費改善，目前在爭取中央 3,000 多萬的經費，希望做一個改善，後續當然就是活化，這個部分我們會透過機關的媒合、甚至 OT，我們會努力。

**鄭議員佳欣：**

好，謝謝局長，剛剛局長也有提到，我 4 月 26 日有提一個提案已經通過，就是二、三樓的閒置空間可以來規劃，像排練中心或者可以讓市民朋友在那邊使用。

**黃市長偉哲：**

這個我們簡短向鄭議員補充，其實硬體的設施，你把西雅圖的市場，把個人生活經驗放進去我們很感謝，其實在硬體的規劃，我們也承認很多需要加強的地方，但是在軟體的部分，尤其像你在國外也相當長的一段時間，國外哪有那麼多流動攤販，政府還不敢去取締他們，這變成台灣的通病與現象。

**鄭議員佳欣：**

市長提到一個很好的地方，比如歸仁零售市場，前面道路兩旁也會有很多長輩。

**黃市長偉哲：**

他們就是不進去。

**鄭議員佳欣：**

對，他們會在那邊，那是不是我們可以用另外一個思維來想看看怎麼來協助這些在地的農民。

**黃市長偉哲：**

我百分之百願意。

**鄭議員佳欣：**

好，謝謝市長。

**黃市長偉哲：**

但是臺南市目前為止，幾乎所有市場改造，都是外面比裡面熱鬧、外面比裡面好做生意，到最後裡面的攤商、抱怨的抱怨、對政府失望的失望、搬出去的搬出去，幾乎全台灣沒有幾個市場能做到像西雅圖那樣子的，外面沒有流動攤販。

**鄭議員佳欣：**

至少我們有一個目標。

**黃市長偉哲：**

我們一定會。

**鄭議員佳欣：**

謝謝市長與局長，接著也與經發局有關，在 108 年上次的業務報告中提到，108 年度預計要投入 3,000 萬元，針對老舊工業區基礎建設的更新，請問局長，如何來分配？如何來執行這些項目還有它的效益？

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

其實老舊工業區的更新包含活化，還有老舊工業區更新都是我們的目標，我們會請公所隨時有案件都可以提報到經發局，甚至在年度要編列預算之前，我們會再請公所檢視一下有沒有工業區需要更新的項目可提報到經發局。我們會訂定一些更新的原則，譬如有一些急迫性的、危險性的、淹水區的、甚至如果有民眾願意提供土地來設置道路，那我們會納入優先，所以會按照這樣優先順序，也按照年度的經費順序來核定，讓公所按照順序執行。當然議員所關心的新豐區，包含南關線、保安、新田等等，這幾年包含保安區有將近一億元的改善經費，仁德的部分也將近有 5,000 萬，那新田的部分也是有補助，108 年度公所有提報保安工業區，不過優先順序沒辦法排到比較前面。

**鄭議員佳欣：**

ok，我只是希望可以把它納入考量，因為這樣會有一個很好的投資環境，當然知道太多工業區要等著，就像局長講的優先順序。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

對。

**鄭議員佳欣：**

也可以思考一下南關線這幾個重要的工業區。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

這個部分我們當然會檢視，譬如今年度的預算足不足，或是下年度還有沒有這樣的經費，我們會按照優先順序，一些應該要做的會儘量協助來處理。

**鄭議員佳欣：**

謝謝局長，接著要談到的是有關沙崙綠能科學城的部分，也非常感謝中央全力投資沙崙綠能科學城，總投資額大概 561.9 億，請問經發局目前的先期規劃跟計畫宣導、執行進度、周邊的效益？

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

沙崙綠能科學城當然是中央 5+2 的一個創新產業，把綠能產業選定在沙崙，投入很多包含自駕車的車區場域、還有綠能示範場域、甚至聯合研究中心、中研院，市府也來

開發會展中心，甚至針對會展中心，還有一些商業設施來作一個招商，這個部分其實當然我們會針對相關的工程來配合中央，讓工程能夠如期如質完成。

**鄭議員佳欣：**

我的重點是當然整體上看起來目前不管是中研院或是我們的會展中心，甚至三井 outlet 等等，目前都有在執行當中，可是我希望市政府應該要針對周邊的沙崙社區為重點的發展地，譬如大潭武東、沙崙中州未來無關土地使用的規劃，或者是成為一個衛星的城市，那要如何讓周邊在地的人可以銜接到綠能科學城？才不會有太多差別待遇，要顧及到里民朋友們。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

謝謝議員除了關心沙崙綠能科學城的發展，也關心到周邊的發展，那中央的目前選定的部分……

**郭議員鴻儀：**

局長，綠能科學城，中央很多的建設都在這邊，我們大家都知道，新豐區的民眾都知道，現在重點是在外溢效應，產業的外溢效應能不能真的對在地周邊的寧靜社區有外溢效應？這很重要，市長我也知道你很多話要說，但是時間關係，沒辦法說了。

**經濟發展局蕭代理局長富仁(副局長兼代)：**

這部分確實是，我們怎麼把中心的核心擴充……

**郭議員鴻儀：**

市長，請你補充一下好了。

**黃市長偉哲：**

15 秒就好了，簡單報告，外溢效應非常重要，到時後變成地區區內發展，區外卻依舊破落，那是不好的，所以我們將來可能透過不管是重劃的手段或者是都更的手段，應該是重劃的手段，讓那個地區能夠接收到區內發展的一個果實，讓他們能夠帶動沙崙地區、周邊的地區的發展。

**郭議員鴻儀：**

沒有錯。

**鄭議員佳欣：**

這個部分是有關 182 線也就是南關線，從這個圖可以看到，所有的接點，成大醫院也好、奇美醫院也好、臺南市立醫院也好、新樓醫院、或者是郭綜合醫院，整個距離都是 20 公里以上，也就是從南關線不管是仁德、歸仁、關廟、龍崎要到這些大醫院，都一定要花上將近 15 到 20 分鐘，希望市府可以替這邊增設區域性醫院，甚至 182 線整個沿線都沒有所謂的緊急中心，所以這對南關線的長輩們來說，是一個很大的困擾點。我舉個例子，像每一次我的媽媽中風要到醫院，不管是搭復康巴士也好或是計程車都要有輪椅推上去，從叫救護車或是復康巴士，要到大醫院、成大醫院，整個路途包括叫車的時間就要花上 30 分鐘，我要提的是對那些重患者，途中可能會發生很多狀況，這是沒有辦法去想像的，所以南關線、182 線沿路整個都沒有醫療，希望可以爭取一個區域型的醫院，請鴻儀補充。

**郭議員鴻儀：**

謝謝，一樣的議題，這一次定期會總質詢中，新豐區的議員也有提出南關線新豐區

的急救網問題，我針對 86 快速道路沿線包括南區接近 86 線的部分，整個“非都會區”的部分，大概有 28 萬人口，剛才佳欣提到 182 線，我們現在看到的是 186 為區域範圍，沿線沒有急診中心，我們再看看，從關廟端距離市醫大概有 20 分鐘，從黃金海岸的端點到郭綜合 19 分鐘、從黃金海岸到市醫 16 分鐘，剛剛的時間都是沒有塞車的狀況，用市區道路的速度去計算，大概都超過 15 分鐘，15 分鐘是黃金的 15 分鐘，如果是 OHCA 停止心跳的情況下到醫院根本救不活，市長這個問題一定要重視。本席有個建議，當然家屬都一定很急，現有南關線裡面，中山路 182 線上面有兩間部立醫院，嘉南療養院、胸腔病院，這兩個部立醫院都是慢性病的，但是都可以急診、急救，急診的醫療網可以納進來，請局長簡單說明一下。

**衛生局陳局長怡：**

在所謂臺南次級區現在有 2,600 張病床，每萬人約有 34 張病床，其實這個可能要追溯到早期醫院設立的目的、投資的範圍可能與人口的增長和住戶的密度分佈不一樣，後來交通的開發也會造成現在看到的現象。OHCA 的話，急救包括 AED 的建置，急救大概是 6 分鐘，不然可能會面臨病人變植物人的狀態，所以全民急救的方面、AED 的設置，在市政府這邊是相當的努力，民眾也相當的優秀，現在做 BOS 跟 ACLS 的範圍也很多，市長剛才也提到這兩個是特殊的醫院，在嘉南療養院也是有急診，急診服務對象大概是身心重症為主，至於胸腔療養院就我知道他們的醫護人力是不足以開發急診。

**郭議員鴻儀：**

局長，其實目前沒有的話，這是我們未來推動的方向，這是我們的建議，做得到、做不到就是衛生局和衛福部要怎麼去協調，人命關天，不要說現況是怎麼樣，當然現在就是沒有，不然就納入了，對不對？

**衛生局陳局長怡：**

這兩家醫院的院長也有雄心壯志要升格醫院的功能。

**郭議員鴻儀：**

當然，這是全體市民朋友需要的，如果沒有我們就要去做，好不好？謝謝。

**鄭議員佳欣：**

謝謝局長，下一個議題要請問消防局，就我知道南關線救護車的資源方面，保西跟仁德目前看來，救護車的資源是不是缺乏？還是人員安排不足？可以請教局長嗎？

**消防局李局長明峯：**

謝謝鄭議員，我們在南關線總共有四個區、五個分隊、一個救護站，消防人員有 69 位、救護車有 6 輛，在目前的運作上是 OK 的，像今年一到四月，緊急急救南關區大概是 3,000 多件，所以每個分隊平均一個月 160 幾件、一天平均 5 點多件。

**鄭議員佳欣：**

局長不好意思因為時間的關係先講重點，舉個例子為什麼會提到這個，因為我的媽媽三年多前中風，同一天媽媽跟阿公兩個人同時送醫院，我們叫了救護車、等了 15 到 20 分鐘都沒有來，最後是怎麼處理？有一臺先來，後來因為真的很緊急，媽媽跟阿公兩個人同坐一臺救護車到奇美醫院，這期間媽媽去醫院的頻率非常的高，4 月 9 日上禮拜而已，媽媽又送急診，一樣叫救護車，保西這邊叫不到，我們等仁德的，等了 15 分鐘，所以我要講的重點也剛好與這個有連接，在等的期間，甚至從 A 點到 B 點都已經耽擱到

很多時間，是不是在救護車的資源可以再調整一下？

**消防局李局長明峯：**

這個我會再了解，但是向你說明一下，出勤的時候有備位機制，會從鄰近的分隊調去支援，所以可能大家會覺得比較慢，我們會再檢討。

**鄭議員佳欣：**

謝謝局長，請坐。請教勞工局局長，請問局長 108 年度勞動部地方政府的政績督導的考評，請問臺南市在六都是排第幾名？

**勞工局王局長鑫基：**

因為六都是同一個組，我們排在第六，就像剛剛議員講的我們還有很大的努力空間，要去克服經費上的瓶頸。

**鄭議員佳欣：**

那我們的獎勵金額是多少？

**勞工局王局長鑫基：**

獎勵金是 400 萬。

**鄭議員佳欣：**

我會提這個是因為已經連續三、四年臺南市都是第六名，所以我認為勞工局還有進步的空間，那派遣人員有何權益？市府有多少派遣人員？派遣人員與市府勞工有什麼樣的主張？請局長稍微解釋說明。

**勞工局王局長鑫基：**

派遣人力的部分臺南市政府以前就有確認過，市政府沒有派遣人力，全國性非典型人力約 80 萬，派遣人力大約有 15 萬。

**鄭議員佳欣：**

請局長不妨請局長參考宜蘭跟桃園，我希望局處可以有配套措施，像桃園從這張圖可以看到，桃園的部分他們第一次給青年的獎勵金是 9,000 元、第二次是 1 萬 2,000 元，我們是不是也可以參考其他縣市，為青年朋友爭取獎勵。

**勞工局王局長鑫基：**

市政府一直有在規劃青年鼓勵就業的獎勵，剛才有提到真的要去克服經費上的問題。

**鄭議員佳欣：**

因為時間有限，我自由發言時間再提，謝謝局長。

**郭議員鴻儀：**

謝謝，佳欣的質詢內容非常的豐富，現在本席要請問市長。

**黃市長偉哲：**

是。

**郭議員鴻儀：**

這是市長的政見，一項一項列出來，希望市長照實回答，看你的政見現在有兌現的、或者是正在推動中的有幾項，再做一下說明，第一、市長的政見有沒有辦法四年做好？

**黃市長偉哲：**

四年，我想我有信心……

**郭議員鴻儀：**

你說你有信心，市長四年這 7 點都完成，我保證你會再連任。

**黃市長偉哲：**

想連任就沒辦法好好的做。

**郭議員鴻儀：**

這是你對市民所設定的目標。

**黃市長偉哲：**

我知道，我會去做但是不敢想連任，你的保證我很感謝你。

**郭議員鴻儀：**

但是市民也會認同啊，你不選市民也會叫你選，市長，這就是你對市民的承諾。

**黃市長偉哲：**

是。

**郭議員鴻儀：**

第一項，我們一樣一樣來檢視，「市民作主的市府文化，以民為本的五大革新」，市長，關於智慧城市辦公室的設立，還有設立一個資訊長整合市府的數據，目前的進度到哪裡？

**黃市長偉哲：**

智慧城市辦公室是任務編組。

**郭議員鴻儀：**

任務編組，有成立嗎？在 106 年 11 月就有智慧發展中心，有什麼不一樣？

**研究發展考核委員會趙主任委員卿惠：**

智慧發展中心跟智慧城市辦公室有一個最大的不同，就是智慧城市辦公室的層級比較高，我們現在設的主任就已經是副市長的層級，那副市長也是全府的資訊長，就是中央在體制裡面也是資訊長，我們有設置要點，也會針對議員常常關心的智慧城市的媒合工作。

**郭議員鴻儀：**

主委，我們的作業要點有立法了嗎？訂定了嗎？

**研究發展考核委員會趙主任委員卿惠：**

有訂定智慧城市辦公室的設置要點。

**郭議員鴻儀：**

有在實施了，好，謝謝，臺北市都已經有設置，要點都有訂了，這個部分就是智慧臺南，大家都知道。接下來是觀光旅遊的部分，競選的 slogan 都寫得很好聽、很漂亮「擘劃國際級文化首都，文化立市、觀旅增值」，當然臺南市有很多觀光資源，我們怎麼去整合，我跟佳欣都是南關線新豐區的議員，我們關心新豐區的觀光行程內容與未來規劃，請局長簡單說明。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

新豐區就是原本的仁德、歸仁、關廟、龍崎一整個帶狀，就是現在的南 182 線，它的觀光景點非常豐富，所以我們有規劃好在今年會有一個主題的摺頁，針對這個部分做行銷。

**郭議員鴻儀：**

局長，這剛剛你有說過。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

還有做一個 APP。

**郭議員鴻儀：**

還有一個 APP、摺頁也做了，希望摺頁不要在你們辦公室自己畫，桌上畫畫、壁上掛掛這樣沒什麼意思，要走到現場現況調查一下，有什麼樣的資源要去做調查，其實不是只有新豐區遇到這個問題。觀光資源最大的問題就是住宿，你看市府所排的、規劃的行程，第一天牛埔農塘到關廟的大潭埤、第二天七甲花卉、又回到鯤喜灣文化園區，你看這樣觀光價值的經濟會留在新豐區嗎？沒有住的地方要怎麼與業者互動？其實資源的調查很重要，局長好好的規劃。

這個也是，市長上上禮拜也有去！這是哪裡？

**黃市長偉哲：**

大潭埤。

**郭議員鴻儀：**

很好，看一下大潭埤的空拍非常美，在清朝這裡列為臺灣八景之一，但是現在 25 公頃，權屬也有問題、管理單位也有問題，這些有一些必須要去克服的，因為地方的聲音非常大，在關廟有很多企業家想把這裡營造成一個非常棒的休閒旅遊觀光景點，親水而且可以當成水力資源，有滯洪的效果，要好好的去規劃，這是目前的狀況。

**黃市長偉哲：**

還有很多改善的空間。

**郭議員鴻儀：**

還有很多改善的空間，我也不能責怪關廟區公所，現在目前管理機關是關廟區公所，這 20 公頃關廟區公所有人力、能力、資源去管理這塊嗎？其實非常困難，我有查過關廟都市計畫，總共是 25.1 公頃的公園用地，工務局蘇局長，這一塊如果做成類似都會公園的方式，大潭埤未來就是綠能科學城的後山、後花園，這個地方非常棒，是不是可以用什麼方式去做規劃？

**工務局蘇局長金安：**

這塊大潭埤很早就有，也有一陣子是軍人公墓，但後來已經遷走，裡面的產權比較複雜，有教育部、也有水利會的，面積大概 25 公頃，現在是由公所管理，我們大概會把處理產權後收回由我們工務局管理。

**郭議員鴻儀：**

工務局會收回嗎？

**工務局蘇局長金安：**

我們可以，現在是委託公所代管。

**郭議員鴻儀：**

期程差不多是什麼時候？

**工務局蘇局長金安：**

當然要我們管理是很簡單。

**郭議員鴻儀：**

局長，其實現在前瞻計畫裡面有水環境營造，水利局可以去協助，水利局長，是不是可以協助大潭埤這兩個水塘？好好來做思考、規劃。

**黃市長偉哲：**

觀光旅遊跟治水防洪的部分能夠做一定程度的結合，在大潭埤這個例子上。

**郭議員鴻儀：**

本席建議，針對大潭埤的案子是不是要成立一個專案小組，跨局處、橫向，看怎麼向中央要經費，怎麼去取得、協調，水利費也好、國產署也好與市府合作，真的要把它打造成綠能科學城的後花園。

**黃市長偉哲：**

我們要把它包在新豐區觀光旅遊的整個計畫裡面，跨局處的來處理，不是一個、一個這樣處理。

**郭議員鴻儀：**

佳欣議員也有意見。

**鄭議員佳欣：**

非常感謝鴻儀關心關廟的大潭埤，我知道每天下午大概三點的時候，會有很多長輩會去那裡坐坐，那裡真的很舒適，下午大家在那邊聊天，整個很舒適、很涼快，是不是有辦法先在那邊蓋一個涼亭還是遮風雨的地方，可以讓長輩不用因為下雨而沒辦法來，因為很多長輩會坐電動輪椅去，只是沒有一個棚子來遮雨，讓他們能有比較舒適的環境，看有沒有辦法先做周邊的綠化還有涼亭讓他們休憩聊天，我覺得這樣蠻好的，謝謝。

**郭議員鴻儀：**

這個影片是當地企業家自己花錢做的規劃，其實關廟出了很多有名的企業家，相信市長也知道，這是企業家自己去做規畫而且把 3D 動畫都做出來了，我覺得市民朋友都這麼努力在發想了、這麼期待，市政府也不能給他們太大的失望，請市長再加強一下，這個地方真的要成立一個專案，把 25 公頃塑造成為另一個都會公園好不好？

**黃市長偉哲：**

是。

**郭議員鴻儀：**

參考左邊這 6 張圖都是大潭埤現在現況跟未來的規劃，這是企業家所做的規劃，右邊 2 張是嘉義市的蘭潭，去過蘭潭大家都知道他們的水景、水舞做的非常好，這也可以去思考、參考，真的是要打造沙崙綠能科學城的後花園，關廟、龍崎有很多觀光資源，未來真的是一個後花園。

接下來這是你的政見「推動工業 4.0 和精緻新農漁，有感振興城市經濟」，第一個陸海空的 AI，自駕場域建立了，也開始在推動，差不多已經完成，另外海跟空，這個部分請主委說明一下。

**研究發展考核委員會趙主任委員卿惠：**

郭議員非常關心智慧城市的建置工作，空的部分，現在跟 AI Labs 有一個 MOU 的簽訂，可能會把相關局處，包括智慧農業的部分或是災防的部分會把它納進來，像空拍機，大概屬於無人載具空拍的部分會加入在實驗場域裡面。

海是指海洋的部分，現在跟港務局、資策會做一些討論，將來像做海洋無人載具的清運工作或是海相的資料調查，這部分我們有在談，但是現在還沒有一個非常具體的計畫，但都有在做觸。

**郭議員鴻儀：**

謝謝主委，接下來就是「農漁冷鏈」的部分，局長，這部分我在臨時會的時候也有提出，臺南市的農漁產品在全國可以說是非常重要的，每一次遇到所謂的盛產期，都會有供需失調的問題，但是如果冷鏈系統建立完成，上次在臨時會市長也指示請局裡好好做一個盤點，不知道有沒有做過盤點？不足的部分農業局有沒有做什麼規劃？包括將軍漁港的冷凍運籌中心，那是溪北的部分，溪南有做詳細的規劃嗎？當然未來新化果菜市場，我們也有做冷凍庫，但是量呢？還有委託的方式呢？經營的模式呢？南農不能永遠虧錢，局長，如果可以賺錢要收回來自己做，怎麼會又BOT發出去？南農這樣永遠都虧錢、不能這樣子，北農一直在賺錢、南農一直在虧錢。

**農業局李局長朝塘：**

現在有兩個重點在進行，第一個是漁產的冷鏈、一個是農產的冷鏈，兩個冷鏈目前的作業階段，程序評估都已經出來了、可行性評估都已經完成，只剩最後的修改，如果修改後會馬上向農委會提出申請金額來補助。

**郭議員鴻儀：**

還有努力空間，其實民間的冷鏈也要納入評估，要去協調、去簽訂支援協定，跟防災一樣，支援也是要付錢的，不是不用，民間的冷鏈支援也是要善加利用，好不好？

**農業局李局長朝塘：**

好。

**郭議員鴻儀：**

其實我也有看到一個地方，市長可以考慮一下，南農的關廟廠等訴訟結束後，建議可以做一個冷鏈、一個冷凍庫，未來不管筍農也好、鳳梨的果農也好，在當地我們可以就近去處理，如果完成後那個冷凍庫應該可以有一些量，我們將錢用在這裡來救農民，不要每天2元、3元的賣鳳梨這樣不好，要做農產品量的調節。

**農業局李局長朝塘：**

現在鳳梨價格相當好，10幾元了。

**郭議員鴻儀：**

我知道，現在不好就慘了，三月分、四月分是盛產，價錢都好不起來，量多價格就不穩定，可以用冷凍庫去做調節！局長請坐。

市長這都是你政見，當初都開了記者會，要再加油，「青年主體、弱勢優先的城市願景」這個部分，青年事務專責機構剛才呂維胤議員也提過，就不用說太多，重點是該做的還是要做、該推動的還是要推動，不能成為局處，但是要有一個專責的機構好好去推，讓年輕人有機會與希望，好不好？另外一點就是社會局，弱勢獨老及受暴婦幼補助穿戴式智慧裝置，社會局現在推動情況怎麼樣？

**社會局黃局長志中：**

過去在搜集相關穿戴裝置的設置，因為獨老與受暴婦幼的需求是不一樣的，目前幾個部分在過去經驗下還有發展的空間，目前包括與成大接觸的智慧科技，考慮到量、能

都要夠，包括經費的部分，最近有些發展，所以還在籌備當中。

**郭議員鴻儀：**

局長，不要因為經費關係，就把整個推動的腳步都停下來，腳步不要停，把推動的時程往前拉，好不好？局長，謝謝。

接下來是最近吵很嚴重的議題，「健全社區網絡」，其實社區的安全網要靠里長、鄰長，整個社區的安全網，也不單單靠里長與鄰長，這是我自己的發想，看起來是這樣。我從事公務生涯已28年，其實我一直在公所服務，發現很多問題不是鄰長一個人可以做的，資源的分配也不是全部都要鄰長，鄰長很辛苦，但也是里長指派鄰長，但你們有沒有看到社區裡面的其他人，社區發展協會、社區關懷據點、社福中心、巡守隊、環保志工等等，沒有這些人，社區的安全網是做不到的，如果把這些都拿起來，只剩里長和鄰長，我們的社區只有這樣嗎？不只！所以這個議題要推的話，我的建議是未來如果預算夠的話，省下來的23億，拿3億元來給周邊這幾個單位做福利，全部把經費做集中給里長，把資源集中，社會安全、弱勢關懷、社區營造、長照支持、睦鄰互助這些都可以做得非常好，其實大家要計較的不是那2,000元、3,000元、5,000元、6,000元，是相對的其他人，社區不是只有里長跟鄰長，大家都在裡面生活，這是我自己的看法，當然民政局也可以做個參考。另外本席有個建議，市長，我們每一年都有春節慰問金1,000元，感覺好像包白包，不太好、不吉利，2,000元、6,000元是比較吉利的數字，包6,000元沒有多出多少錢你知道嗎？如果一包多5,000元會多多少？4,000多萬吧，可以嗎？差不多5,000萬，多花5,000萬可以省2.3億，讓鄰長過年給孫子買個糖吃，不是很開心嗎？鄰長也會做得很開心，可以考慮看看。

**黃市長偉哲：**

會來研議思考一下，謝謝。

**郭議員鴻儀：**

談到體育活動、運動政策，市長在競選當中，我們有很多討論，也希望市長跟大家一起打拼，我跟運動也很相關，都在運動界努力，大家一起打拼，全民運動城市是我們的目標，在政見當中有4大體育政策，就是發展運動產業、培養全民運動風氣、提升運動空間、建構選手支持系統，支持系統我要知道的是現在做到哪個程度？AI數據運動中心我們做了嗎？開始在推動了嗎？局長。

**黃市長偉哲：**

先向郭議員報告，AI數據運動中心是未來一定要做的，對於運動員重要的數據，我覺得這部分有效提升臺南市的運動水準，尤其是頂尖、能夠奪牌的運動員，其他縣市已經有人在做了，我們絕對不能落後。

**郭議員鴻儀：**

我們不要比別人慢，主委。

**研究發展考核委員會趙主任委員卿惠：**

這個AI數據運動中心是我們向工業局爭取的一個由上而下的案子，現在還在審議當中，假設將來數據中心成立的話，對於運動選手、尤其在學校的小朋友，他們的運動數據做AI分析之後，可以矯正姿勢與資料，這在工業局有一個案子，那剛才市長提到的部分，就是我們也會藉由這樣的機會與棒球或其他球類、其他的運動賽事結合。

**郭議員鴻儀：**

謝謝，請局長說明。

**社會局黃局長志中：**

再向郭議員補充一下，目前有兩家已經提出申請了。

**郭議員鴻儀：**

那我們就全力來推動。接下來還是一樣，從第1次臨時會、第2次臨時會到這一次的定期會，我還是要計較這些錢，因為我是代表臺南市去比賽的選手、教練等，其實連續10次的全民運動會，我從第一次到第十次，每一次都有參加，獎金的部分真的比別人低，上次的臨時會提出來，局裡面給我的答覆是沒有完全都是最後，我們不要與最差的比，要與最棒的比，其實選手是要一個獎勵，你說要靠運動來賺錢，又不是職業的，所以應讓他們覺得有跟別人差不多的獎勵，局長我相信你還是會再準備很多資料來回覆我，不過我沒時間和你比較，我們是針對各項賽事逐一比較，針對壘球，市長，這張照片是我留下來的，市長你也背書大家一起努力，也簽名、連署要提高獎金，局長，你有看到嗎？

**觀光旅遊局陳局長信安：**

有。

**郭議員鴻儀：**

趕快擬定好不好？局長請先坐下、不要再談了，謝謝。舉個例，這是臺北市今年108年全國運動會，他們編的經費支出總共840多萬元，要給運動選手的住宿、交通費，但是臺南市的住宿、交通費說起來差很多，臺北市編840多萬元來參加全國運動會，當然臺南市會說沒錢，但是也不要只編300萬元，對不對？一個晚上住宿400元、兩個人800元，國軍英雄館也住不起，真的不像樣，去年參加全運會的時候，壘球隊住的飯店、臺北市的選手村，他們的選手村有櫃檯、服務臺，幫忙接送的七人座車輛是用租的，飯店是頭份是最高級的飯店，我們領800元去住一晚要3,000元的，這誰支出的？是我們這些教練、領隊去籌錢，所以要善待這些選手，謝謝。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

我們會再努力。

**鄭議員佳欣：**

我們局處要對這些運動選手非常重視，像我們南關線那邊也有棒球隊，每次出去比賽、經費確實都不足，剛剛鴻儀講的，臺北市預算一年編840多萬元，住宿一天臺南市一個人大概400至500元，臺北市是一個人1,500元，比例真的差太多，等於這些球員自己還要自掏腰包，像鴻儀講的，透過每個地方的公司或機關，大家一起極力幫忙，甚至教練，所以希望局處可以大力地來協助這些運動選手，謝謝。

**觀光旅遊局陳局長信安：**

我們會再努力。

**郭議員鴻儀：**

謝謝，局長請坐。再談到公園綠地，公園綠地的部分其實上一次的臨時會本席也有提出，事實上我們要的是趕快盤點，盤點有多少還沒徵收？需要多少資源？需要多少錢？這個部分我們需要的書面報告還沒有提供，局長拜託一下，做一個詳細的調查，未來在

推動上，市政府資料的掌控也比較便利。這個地方我向市長報告一下，目前仁德區的後壁里、上崙里總共人口數將近1萬7,000多人，卻沒有公園、連鄰里公園都沒有，這實在不太好，大家都在哪活動？在學校，那邊剛好有一間德南國小，廟前都停滿車子，所以對市民朋友的休閒活動是非常負面的，我們現在看到的這一塊地是86快速道路跟一高系統交流道的高架橋下，現在用地都取得了，局長，是不是可以嘗試向主管單位來撥用空間，營造一個不一樣的主題公園，提供民眾休閒活動，有沒有機會？你知道這裡總共有多少公頃嗎？

**工務局蘇局長金安：**

你是說高速公路闢道裡面嗎？

**郭議員鴻儀：**

不是裡面，旁邊都有綠地，請看照片，這是圍起來的高架橋下，安全不會有顧慮，現況都是雜草叢生，圍起來都被人家偷丟垃圾，因為被圍起來我不能進去拍，垃圾都被丟進去，想辦法處理看看好不好？找個時間會勘可以嗎？

**工務局蘇局長金安：**

還是要向道路單位申請這個橋下綠化……

**郭議員鴻儀：**

這是高速公路用地或道路用地而已，其他的縣市還是有做，局長我們可以思考看看，你說用地沒問題就可以蓋公園，第一個優先的就是用地沒有問題！

**工務局蘇局長金安：**

用地還是要向公路總局申請。

**郭議員鴻儀：**

再協調好不好？空間不會用而已，局長參考看看，市長拜託一下，2萬人口在這裡沒半塊公園很可憐，好不好？

接下來是二空新村，莊局長，這個地方在眷村改建的時候，眷村的民眾一直強力的要求，原本有市場、活動中心、原本都有的東西，結果為了都更把市場拆掉、把活動中心拆掉，那現在又不還給它，要怎麼辦？眷村的老伯伯、媽媽要買個菜，要跑到崇德市場去，非常遠，現在規劃起來，整個都更都沒有寫到市場，市場、機關用地、學校用地都是優先解編的對象，是不是？

**都市發展局莊局長德樑：**

是。

**郭議員鴻儀：**

是！市場處的答覆讓我看得很不舒服，市場處的答覆是「因為消費型態的轉興起至超級市場」，那未來市場處撤除可不可以？如果哪一天傳統市場沒有了，可能也不需要市場處了吧？市場處沒有詳細去做評估就答覆都發局不需要，怎麼會不需要呢？隔壁的副都心你知道有多少人口嗎？1萬1,200人，再加上原本的文賢都市計畫，人口還是在成長，局長考慮看看，都更的時候是不是請開發機構把活動中心跟市場列入考慮，請坐，沒時間了。

請環保局看一下，這些都是垃圾亂倒的情形，要注意的是最後垃圾處理的終端一定要做好，因應今年城西焚化爐的大修，要趕快想辦法。

**環境保護局林局長淵淙：**

我們現在有幾個策略可以減少垃圾量的部分。

**郭議員鴻儀：**

蘇局長，這是關廟新光里南北寮橋，原本是嘉邑行善團要捐，但是有一些問題沒辦法做，局長是不是可以趕快推動？地方協調的事情交給地方的里長也好、地方人士、議員來協調，人家都要幫我們做了，要配合一些經費趕快施作，不然大雨一來、汛期，他們是要渡水的，好不好？鹽水溪的上游，這是水源點。

**工務局蘇局長金安：**

這座橋如果按照治理計畫要做 80 公尺，所以要做 40 米的橋，當初嘉邑行善團是說市政府負擔的話他們要來做，但如果做 40 米水利署就不補助，所以我們會趕緊推動。

**郭議員鴻儀：**

希望趕緊推動。另外一個問題，勝利路到文化路這一段什麼時候可以開闢？這一條很重要。

**工務局蘇局長金安：**

這一條是平行南關公路最近的一條路。

**郭議員鴻儀：**

東西向的效果，交通效益非常好，還是要努力，好不好？可以提報生活圈嗎？

**工務局蘇局長金安：**

現在有提報生活圈要辦理規劃。

**郭議員鴻儀：**

謝謝局長。

(播放圖片-臺南市大行政區方案)請市長答覆，這是真的還是假的？

**黃市長偉哲：**

我沒有看過這個圖。

**郭議員鴻儀：**

分 11 區，南關區？市長，我告訴你，人家不是計較有幾個區，是計較名字，如果要進來東門城真的要過南關嗎？不要吧，回復到原有的名稱叫新豐區，我們全力支持。

**黃市長偉哲：**

好，我願意。

**郭議員鴻儀：**

謝謝主席。

**主席：(王議員家貞)**

好，謝謝黃市長、方秘書長、各局處首長及主管的列席，也謝謝新聞媒體各位好朋友的參訪、本會各位同仁的出席、以及電視機前各位鄉親朋友的收看，今天上午的議程到此結束。